

CNB 77 – SWALLOWS AND AMAZONS

1 CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

• Constructeur	CNB
• Architecte	Philippe Briand
• Décoration	Fabrice Lefevre
• Gréement	Cotre
• Catégorie	CE – MCA : SCV cat. 2
• Agrément coque et pont	Bureau Véritas
• Matériau de construction	Coque et pont aluminium, superstructures composite
• Jauge brute	56 Tx
• Longueur hors tout	23,16 m
• Longueur à la flottaison	19,31 m
• Bau maximum	6,03 m
• Bau à la flottaison	5,13 m
• Tirant d'eau	2,70 m
• Lest	14,2 T
• Déplacement	45 T
• RMC 1° @ max charge	1360 m/kg
• Hauteur du mât : I	30,28 m
• J :	8,64 m
• P :	27,62 m
• E :	8,65 m
• Surface voilure	267 m ²
• Grand voile	136 m ²
• Génois sur enrouleur	131 m ²
• Trinquette	58 m ²
• Tourmentin	20 m ²
• MPS	380 m ²
• Réservoir gazole	2500 l
• Réservoir eau douce	1680 l
• Réservoir eaux grises	300 l
• Réservoir eaux noires	300 l

CNB 77 – SWALLOWS AND AMAZONS

2 EQUIPEMENT PRINCIPAL

• Moteur	CUMMINS	6 BT 5-9M – 180 cv – 2500T/m
• Générateur:	ONAN	1 X 17.5 KW - 220V - 50HZ
• Ventilation machine	HELIOS	2000 m3 par heure type RADAX
• Batteries	SONNENSCHNEIN	1000 A/h – 24 V
• Chargeur de batteries	MASTERVOLT	1 X 100 A/h
• Convertisseur	MASTERVOLT	24 / 220 V – 1 X 5000W
• Hélice	GORI	3 pales mises en drapau automatique
• Propulseur d'étrave:	MAX POWER	16 HP - rétractable
• Appareil à gouverner	JP3	Roulements de safran
• Mât	HALL SPARS	Aluminium – 3 étages de barre de flèche
• Gréement dormant	NAVTEC	Rod – 3 vérins hydrauliques
• Gréement courant	MAFIOLI	Spectra – Tergal
• Enrouleur de génôis	BAMAR	Electrique – 24 V
• Enrouleur de trinquette	BAMAR	Electrique – 24 V
• Accastillage de pont	HARKEN	5 winches électriques, 4 manuels
•		Accastillage Harken
• Mouillage	LOFRANS	Guindeau électrique horizontal type
•		« TITAN A » 24 V
•		100 m de chaîne de 14 mm
•		2 ancras CQR – 35 kg galvanisée
• Sécurité	ZODIAC	2 containers 6 personnes classe 2
•		Equipement de sécurité standard
• Sécurité incendie		Extinction de la salle des machines par
•		gaz inerte
• Sécurité	ZODIAC	2 containers 6 personnes classe 2
• Chauffe eau	PACIFIC	Chauffe eau électrique de 100 l
• Air conditionné	FRIGOMAR	65.000 BTU
• Toilettes	TECMA	4 électriques – Mod. Silence

2.1 Audio-video

• Cabines	KENWOOD	Radio-CD avec 2 HP
• Carré	SONY	Chaîne HI-FI CD stéréo – FHB 55 CD
•	HITACHI	Magnétoscope multistandard (NTSC,
•		PAL, SECAM)
•	GRUNDIG	Télévision multistandard, écran de 14’’)
•		2 HP dans carré et cockpit
• Cabine équipage	KENWOOD	Radio-CD avec 2 HP

CNB 77 – SWALLOWS AND AMAZONS

2.2 Cuisine

• Cuisinière	ROSIERE	Plaque de cuisson 4 feux & four à gaz
• Micro-onde	PHILIPS	Multifonction
• Ventilation	G&R	1000 m3 par heure
• Réfrigération	FRIGOMAR	400 l
• Congélateur	FRIGOMAR	350 l
• Frigo-bar	WAECO	Dans le carré

2.3 Aménagement intérieur

- Salon/salle à manger 8 personnes
- 1 cabine avant « VIP » avec lit double, canapé et salle de bain
- 1 cabine arrière propriétaire avec lit double, canapé, bureau et salle de bain
- 1 cabine bâbord skipper avec lits double convertible en 2 simples et salle de bain
- Poste avant : couchette tubulaire avec divers rangements

2.4 Pont

- Pont en teck
- Cockpit central avec table pour 8 personnes
- Cockpit arrière de manœuvre
- Plage coussins de bain de soleil
- 2 Biminis
- Capote de descente principale

CNB 77 – SWALLOWS AND AMAZONS

3 OPTIONS

- MCA cat 2, selon équipement
- Certificat de jauge ITC
- Design intérieur custom
- Variateur d'ambiance dans le carré (principal jeu de lumières)
- Poignées de porte Valli&Valli (7)
- 2 jeux de brosses et dérouleurs papier pour les toilettes
- Annexe Caribe Avantage 350 avec moteur Honda 30cv et console de roue
- Propulseur d'étrave MAXPOWER 20 cv
- Hélice 3 pales Bruton
- Air conditionné de 48000 BTU à 72000 BTU
- Etabli dans la salle des machines
- Inverseur 5000 W au lieu de 2500 W
- Chargeur de batterie supplémentaire 100 Ah
- Feux de navigation LED au lieu de DHR avec ampoule à filament
- Lave-vaisselle professionnel cycle de 3mn COMENDA
- Congélateur
- 2 Biminis
- Lumières de courtoisie étanches LED dans le cockpit
- Housse de table de cockpit
- Housse de radeau de survie
- Echelle de bain repliable
- Plateforme de bain hydraulique arrière
- 2 panneaux flushceck Rondal sur le roof
- 2 sièges sur balcons arrières avec caillebotis teck
- Winch électrique à 3 vitesses pour la grand voile
- Roues en bois et carbone
- Bôme allongée et plus grande surface de grand voile
- Grément rod avec mât carbone Hallspars
- Rail grand voile avec aiguillage Harken « Battcar »
- Eclairage de barres de flèche LED (3 étages)
- Bôme canoë Petitjean T700 en carbone
- Tangon de spi en fibre de carbone avec rangement sur le mât
- Blocage de sécurité sur vérin de pataras
- Vérin de réglage de bordure
- Système de ris automatique
- Retenue de bôme intégrée
- Grand voile, génois et trinquette Spectra
- Spinnaker asymétrique 390m2 (couleur bleu, blanc ou rouge)
- Logo Amazon Creek sur Spinnaker asymétrique

CNB 77 – SWALLOWS AND AMAZONS

- Chaussette de spi
- Enrouleur de trinquette électrique FACNOR 24 V avec vérin hydraulique de drisse
- Drisse de spinnaker supplémentaire
- Drisse de trinquette supplémentaire
- Grue et chaise pour moteur hors bord

3.1 Système de navigation intégré RAYMARINE/SCS MARE

- Antenne GPS différentielle, avec rotules et commutateur d'antenne AIS 250
- Système homme a la mer
- Pack pilote automatique SPX 303G
- Boitier commande Pilote Couleur ST70
- Smart contrôleur
- Base Supplémentaire
- Ecran Maxi Couleur ST70
- 3 Afficheurs couleurs ST70
- Capteur sondeur/loch/temp
- Élément tête de mat ST70+
- Radar 4kw radome Ethernet
- Logiciel avec cartographie C-MAP PRO
- Cartographie C-MAP PRO Méditerranée
- Ecran d'ordinateur 17"
- Moniteur plein jour extérieur 12" HATTELAND

3.2 Station radio MCA GMDSS SAILOR

- VHF Simplex ASN GMDSS (classe D) - 25 W avec combiné déporté
- Second poste étanche avec H.P.
- Antenne VHF 3db MAT/JAYBEAM avec 35m câble et rotule
- 1 VHF portable GMDSS IP 67- 2 W - 16 canaux, chargeur de batterie 12-24 Vcc et pile lithium, lanière et clip ceinture
- Inmarsat MINI C non GMDSS avec antenne marine GPS intégré -boite de détresse-
- Ensemble BLU ICOM ICM-801 150 W - 24 VCC - avec ASN intégré, Emetteur / Récepteur 150 W avec 1 canal ASN
- Coupleur d'antenne (ATU)
- Balise 406 Mhz avec système de largage hydrostatique
- Transpondeur radar SART II 9 GHz - Wheel Mark

CNB 77 – SWALLOWS AND AMAZONS

3.3 Data/ Internet/ Wi-Fi

- Inmarsat fleet broadband FBB250 - 284kbps
- Antenne gyro stabilisé 3 axes avec tracking automatique
- Fax jet d'encre papier A4 validé INMARSAT
- Modem GSM/GPRS/UMTS 3G avec antenne extérieure
- Combine téléphonique main libre avec base
- Routeur Ethernet/Wi-Fi
- Access point-Borne Wi-Fi Marine 12dbi étanche avec antenne intégrée

3.4 TV/FM et diffusion audio vidéo LANTIC

- Antenne TV hertzienne/AM/FM
- Serveur et moniteur TV 32''
- 3 stations « client » et 3 moniteur TV 26'
- Ipod docking station
- Playstation PS3 avec prise murale

3.5 Annexe

- Caribe Avantage 400 semi rigide avec moteur Hors bord Yamaha 50 cv