

CNB 66 – Spécifications standard (A2019)

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Architecte naval: Philippe Briand
 Designer intérieur: Jean-Marc Piaton / Rafaël Bonet

Longueur hors tout (avec davier).....	20,61 m
Longueur de coque.....	19.86 m
Longueur avec bout-dehors.....	21.36 m
Longueur flottaison.....	18.45 m
Largeur maxi.....	5.51 m
Tirant d'eau (standard).....	2.95 m
Déplacement lège (environ).....	31,100 kg
Lest standard (environ).....	9,350 kg
I.....	25.00 m
J.....	7.67 m
P.....	24.13 m
E.....	7.80 m
Tirant d'air sans antennes.....	28.76 m
Surface Grand-voile lattée (environ).....	112 m ²
Surface Géois enrouleur (environ).....	103 m ²
Surface trinquette (environ).....	55 m ²
Surface spinnaker asymétrique (environ).....	330 m ²
Surface Gennaker ou Code 5 (environ).....	250 m ²
Surface Code 0 (environ).....	155 m ²
Moteur de Propulsion.....	VOLVO D4 180 Hp @ 2,800 rpm
Capacité eau douce.....	2 x 500 l
Capacité fuel.....	2 x 650 l

CONSTRUCTION

- Coque et cloisons en sandwich composite verre / résine / balsa réalisé par infusion.
- Finition gel-coat blanc pour la coque et le pont. Gel coat antidérapant blanc sur le rouf.
- Couleur des lignes de flottaison au choix.
- Nom du bateau appliqué sur le tableau arrière.
- Pont en sandwich balsa également réalisé par infusion.
- Pont recouvert de teck (8mm d'épaisseur).
- Assises et fond de cockpit recouverts de teck (8mm d'épaisseur), à l'exception des sièges de barre.
- Quille fixée à la coque par des boulons inox.
- Quille en fonte, tirant d'eau 2,95 m (9.35 Tonnes).
- Double safrans suspendus, pelles moulées sous vide, mèches inox.
- Commandes de barres par drosses.
- Tableau arrière ouvrant / plate-forme de bains donnant accès au garage à annexe.

ACCASTILLAGE DE PONT

- Davier d'étrave fixe, guindeau électrique, ancre avec chaîne galvanisée (100 m, 12 mm dia).
- Balcons avant et arrière en inox.
- Feux de navigation LED Lopolight (ou similaire).
- Double rangées de filières en inox, avec coupée à chaque bord.
- 8 taquets d'amarrage et 2 chaumards à l'arrière.
- Cadènes en inox semi-encastées.
- Rail auto-vireur pour trinquette.
- Chariots de génois Harken (ou similaire) sur rails d'écoutes.
- Capote de descente intégrée au rouf.
- 2 winches manuels primaires Harken (ou similaire) dans le cockpit.
- 2 winches manuels de manoeuvre Harken (ou similaire) dans le cockpit.
- 1 winch de Grand-Voile manuel Harken (ou similaire) dans le cockpit.
- 2 winches manuels de drisses et de prise de ris Harken (ou similaire) sur le pont en pied de mât
- 2 barres à roues en composite fibre de verre laquées noires.
- Table de cockpit en teck.

POINTE AVANT

- Grand capot de pont verrouillable depuis l'extérieur en PMMA.
- Echelle en inox
- Eclairage, main courante
- Accès aux éléments techniques : propulseur d'étrave (tunnel), baille à mouillage et boîtier électrique du guindeau.
- Télécommande filaire du guindeau.

GARAGE A ANNEXE

- Accès au garage à annexe depuis le tableau arrière en position ouverte et par un panneau de pont placé sur le pont arrière.
- Le garage peut contenir une annexe gonflable à fond rigide de 3,20m (modèle à faire valider par CNB).
- Large plateforme hydraulique arrière donne accès à la mer et sert de rampe de mise à l'eau.
- Douchette de bain (eau chaude et froide).
- Télécommande filaire de la porte du garage.
- Télécommande sans fil de la porte du garage.

COFFRES ARRIERES

- Deux coffres arrière à bâbord et à tribord, avec accès depuis le cockpit.
- Pompe de cale électrique.
- Accès au système de barres.

GREEMENT

- Mât aluminium anodisé, 3 étages de barres de flèches.
- Bôme aluminium anodisé (pré-équipée pour 2 prises de ris automatique).
- Gréement dormant en Dyform.
- Gréement courant pour Génois et Grand-voile.
- Hâle-bas, bordure de Grand-voile et pataras hydrauliques commandés électriquement.
- Feux de pont et de mouillage.
- Enrouleur manuel de génois.
- Girouette *Windex*.

MOTORISATION

- Moteur : *Volvo Penta D4* – 175CV à 2800 tr/mn
- Ligne d'arbre en inox.
- Hélice 4 pales repliable
- Tableau de commande moteur sur console de barre tribord.
- Capacité en fuel : 1300 litres en 2 réservoirs aluminium.
- Filtre décanteur de gas-oil.

CIRCUIT D'EAU

- Eau douce : 1000 litres en 2 réservoirs PEMD (polyéthylène densité médium), situés au centre du bateau.
- Pompe électrique d'eau douce. Eau chaude et froide sous pression.
- Chauffe-eau 100L avec résistance électrique 220V, et échangeur de température repris sur moteur.
- Prise de quai eau douce.

ASSECHEMENT

- 2 pompes de cales automatiques (électriques) situées :
 - 1 dans les coffres arrières
 - 1 sous le corridor menant aux cabines invités
- 1 pompe de cale manuelle, située dans le cockpit.

CIRCUIT ELECTRIQUE

- Tableaux électriques 24V / 230V. Panneau de contrôle dans la zone arrière (cuisine).
- 1 prise de quai 63 Ah.
- Générateur avec cocon d'isolation 13,5 Kw/h , 230 V.
- 1 Chargeur de batteries : 24V / 100 Ah pour les batteries de service.
- Alternateur 12V sur le moteur principal.
- Alternateur 24V sur le moteur principal, 80 Amp.
- Parc de batteries gel 24V, 420 Amp/h pour le service.
- Convertisseur 24V / 230 V / 3000 W.
- Batteries de démarrage moteur et générateur.
- Eclairage intérieur en 24V.
- Prises 230V.

AMENAGEMENTS

- Boiseries intérieures: noyer teinté (finition pores ouverts) et zones laquées.
- Stores sur les hublots.
- Stores et moustiquaires sur les capots de pont.
- Mains courantes.
- Coussins du carré et têtes de lit en tissu déperlant Trojan.

DESCENTE

- L'accès au carré se fait par un capot coulissant et une porte escamotable.
- Marches de descente en bois équipées de veilleuses.

- Mains courantes.

SALLE DES MACHINES

- Trappes d'accès sur le plancher du carré.
- Salle des machines insonorisée.
- Système fixe d'extinction d'incendie.
- Eclairages.
- Prises 230V.
- La salle des machines comprend le moteur de propulsion *Volvo*, le générateur *Onan*, les pompes, les filtres.

CARRE

- Le carré situé sous le rouf de pont comprend l'espace navigation, un canapé et ses 2 bancs, et une zone salon/salle à manger.
- Eclairage direct et indirect par appliques et plafonniers.
- Lampes veilleuses pour la nuit. Prises 230V.
- Nombreux rangements derrière les dossiers des assises et le long des bordés.
- Grandes banquettes en U à bâbord et à tribord.
- Table à rallonge pour dîner/cocktail pouvant accueillir 8 personnes.

CUISINE

- Plan de travail en *CorianTM*,
- Hotte aspirante.
- Deux bacs évier en inox avec mitigeur.
- Une plaque de cuisson à induction 3 feux.
- Un four combiné micro-ondes,
- Un réfrigérateur avec accès par porte frontale à l'arrière de la cuisine, capacité 157L dont 75L de congélateur.
- Des prises 230V.

CABINE PROPRIETAIRE

- Lit double. Liseuses à la tête du lit.
- Coffres et tiroirs de rangement sous le lit.
- Bibliothèque sur la cloison avant.
- Une armoire penderie à tribord.
- Une armoire à bâbord.
- Fauteuil et bureau à tribord.
- Des prises 230V.
- Salle de bains privative, comprenant :
 - Un lavabo,
 - Une douche séparée avec caillebotis,
 - WC marin électrique à eau douce *TecmaTM* (ou similaire),
 - Armoire de toilette avec prise pour rasoir électrique,
 - Sèche-serviette électrique.

CABINE INVITES BABORD

- Lit double. Liseuses à la tête du lit.
- Coffres et tiroirs de rangement sous le lit.
- Une armoire penderie.
- Des prises 230 V.
- Salle de bains privative, comprenant :
 - Un lavabo,
 - Une douche avec caillebotis et WC avec banquette de protection,
 - WC marin électrique à eau douce *TecmaTM* (ou similaire),
 - Armoire de toilette avec prise pour rasoir électrique.

CABINE INVITES TRIBORD

- Deux lits superposés à tribord. Liseuses à la tête du lit.
- Coffres et tiroirs de rangement sous le lit inférieur.
- Une armoire penderie.
- Des prises 230 V.
- Salle de bains privative, comprenant :
 - Un lavabo,
 - Une douche avec caillebotis,
 - WC marin électrique à eau douce *TecmaTM* (ou similaire),
 - Armoire de toilette avec prise pour rasoir électrique.

CABINE INVITES TRIBORD ARRIERE

- Lit double. Liseuses à la tête du lit.
- Coffres et tiroirs de rangement sous le lit.
- Une armoire penderie.
- Une prise 230 V.
- Salle de bains privative, comprenant :
 - Un lavabo,
 - Une douche séparée avec caillebotis,
 - WC marin électrique à eau douce *TecmaTM* (ou similaire),
 - Armoire de toilette avec prise pour rasoir électrique.

OPTIONS PRINCIPALES

- Aménagement de la soute à voiles en cabine skipper
- Quille voile fonte avec bulbe plomb, tirant d'eau 2,40m.
- Quille voile acier avec bulbe plomb, tirant d'eau 2,95m.
- Quille voile acier avec bulbe plomb, tirant d'eau 3,50m.
- Gréement de spinnaker / genaker.
- Voiles sur devis.
- Mât et bôme laqués.
- Mât enrouleur électrique et bôme.
- Gréement performance Carbone (mât rallongé) avec gréement dormant Rod.
- Bôme type « canoë » en carbone.
- Bôme type « canoë » en carbone à enrouleur.
- Barres à roue carbone ou carbone/teck.
- Gréement de trinquette.
- Bout dehors carbone.
- Bimini de cockpit.
- Coussins de cockpit et table télescopique de cockpit avec matelas de bain de soleil.
- Passerelle carbone manuelle et/ou passerelle hydraulique.
- Electronique de navigation.
- Air conditionné.
- Réfrigérateur ou congélateur supplémentaire.
- Ice Maker sur le réfrigérateur standard.
- Dessalinisateur.
- Lave-vaisselle.
- Lave-linge- sèche-linge.
- Equipements TV / Vidéo intégrés.
- Coffre-fort.
- Tapis de protection.
- Table de carré télescopique.
- Réseau WIFI privé.