

## JEANNEAU YACHT 64 #26

Un des rares Jeanneau 64 configuré en 4 cabines et poste avant équipé avec deux "bannettes", lavabo, douche et WC.

Ce bateau est entretenu par un capitaine professionnel depuis sa mise à l'eau.

Il est équipé de la plupart des options disponibles.

Son état est excellent, il est prêt à prendre la mer.

### LES POINTS FORTS

10 couchettes disponibles en 5 cabines

WC de jour

Petit tirant d'eau (2,2m)

Garage à annexe

Mat enrouleur électrique peints (Blanc)

Voiles NORTH

Passerelle télescopique Hydraulique Inox

Propulseur d'étrave dans tunnel

Propulseur de poupe rétractable

Climatisation multizones 60 000 BTU

Groupe électrogène ONAN 17,5 kW

Selleries intérieures Cuir Blanc

Dessalinisateur Sea Recovery - 250 l/h

Plancha/grill escamotable sur plage arrière

Lave-vaisselle 220V/50hz - Miel

Lave/sèche linge Siemens

Machine à glaçons 220V/50hz

Pack RAYMARINE

### PRIX DEMANDE / 2.100.000€ HT

Le bateau bat pavillon français

Le prix demandé est hors taxes, le leasing actuel peut être transféré

**Situation : Marseille – France**

**Année de construction 2016**

Regarder la vidéo du Jeanneau 64 : [https://www.youtube.com/watch?v=V\\_qzKtRNAoc](https://www.youtube.com/watch?v=V_qzKtRNAoc)

## CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout	20,20 m / 66' 3"	I	25,00 m / 82'
Longueur de coque	19,55 m / 64' 1"	J	7,57 m / 24' 10"
Longueur de flottaison	18 m / 59'	P (enrouleur)	24 m / 78' 8"
Largeur	5,40 m / 17' 8"	E	7,60 m / 24' 11"
Déplacement lège	31,000 kg / 68,343 lb	Grand-voile (enrouleur)	90 m <sup>2</sup> / 968 sq. ft
Déplacement en charge	37,000 kg / 81,571 lb	Foc auto-vireur	80 m <sup>2</sup> / 861 sq. ft
Poids lest court	10,550 kg / 23,259 lb	Spi asymétrique	300 m <sup>2</sup> / 3228 sq. ft
Tirant d'eau lest court	2,20 m / 7' 2"	Tirant d'air	29,10 m / 95' 5"
Capacité carburant	825 L / 218 US Gal	Catégorie CE	A12 / B13 / C18 / D20
Capacité eau	1000 L / 265 US Gal	Architecte	Philippe Briand
Capacité eaux usées	264 L / 70 US Gal	Architecte d'intérieur	Winch Design
Cabines	4 + Cabine pointe avant		Jeanneau Design
Moteur	Volvo D4-180 HP/132 kW		

## LISTE DES OPTIONS INSTALLEES

### Aménagement

#### 10 couchettes disponibles en 5 cabines

3 cabines / 3 salles d'eau (2 cabines avant / 1 cabine arrière)

1 Cabine latérale milieu tribord avec deux couchettes superposées

1 Cabine skipper avec deux couchettes à avant

WC de jour

Meuble bar avec table à carte à bâbord dans le carré

### Essences de bois

Boiseries Alpi Chêne, planchers en Milano

### Quille

Petit tirant d'eau (2,2m) fonte

### Plage arrière

Garage à annexe

Bains de soleil sur pont arrière

Joint teck gris

### Pont et Coque

Lattage des assises et fond de cockpit en teck

Passe-avants lattés en Teck

Liston teck sur la coque avec projection en inox

### **Mât et bôme**

Mat enrouleur électrique peints (Blanc)

Eclairages à chaque niveau de barres de flèche

### **Accastillage**

2 winchs de génois électriques - taille 70

Winch captif sous pont pour gestion de l'écoute de grand-voile

Réglage de pataras et hale-bas hydraulique

Accastillage de spi pour mât enrouleur

Gréement pour Code 0

### **Voiles NORTH**

Grand-voile 88 m<sup>2</sup> North Sails

Génois 58 m<sup>2</sup> North Sails

Code 0 avec emmagasineur 200 m<sup>2</sup> North Sails

### **Cockpit**

Barres à roue en carbone

Console avec bac réfrigéré et console avec évier dans le cockpit

Pieds de table de cockpit télescopique électrique (pour un côté)

### **Tauds et selleries extérieurs**

Capote en tissu Sunbrella avec fonction pare-brise et éclairages en LED

Bimini repliable en plusieurs parties en tissu Sunbrella

Housses de protections pour vitrages, postes de barre et winchs

Housses de tables de cockpit en tissu Sunbrella

Matelas de bain de soleil avant avec porte verres

Matelas de bain de soleil arrière

Coussins de cockpit avec dossiers pour version avec consoles

Paniers de rangement inox sur pont

### **Gestion des annexes**

Pompe à air électrique dans le garage

Système de mise à l'eau de l'annexe (électrique)

### **Echelles et Passerelles**

Echelles de coupée

Passerelle télescopique Hydraulique Inox

### **Mouillage et Amarrage**

Propulseur d'étrave dans tunnel

Propulseur de poupe rétractable

Pompe électrique pour lavage de pont dans baille à mouillage (eau douce/eau de mer)

Tuyau d'eau sur enrouleur dans la baille à mouillage

Taquets repliables NOMEN (8) sur le pavois

Chaumards à l'arrière (2)

Kit amarrage

Kit mouillage avec ancre inox

Coupe orin

### **Climatisation et Circuit Electrique**

Convertisseur 220V/50hz 2000 A Mastervolt (remplace le 700 VA)

Climatisation à eau glacée multizones 60 000 BTU

Groupe électrogène ONAN 17,5 kW en remplacement du 7kw standard

Climatisation dans la cabine latérale

Climatisation dans la cabine skipper

Batteries de bord supplémentaires 24V - 420 a/h avec chargeur 100A supplémentaire

### **Carré**

Table luxe repliable sur pied télescopique électrique

Selleries intérieures Cuir Blanc qualité supérieure

2 fauteuils pliants "Dedon" dans le salon

Stores électriques dans le carré avec télécommande

Kit moquette pour le carré et les cabines

### **Cabines**

Coffre-fort électronique

Matelas à ressort

### **Electroménager**

Dessalinisateur Sea Recovery - 250L/h

Cuisine électrique avec plaques vitrocéramiques et four électrique - Force 10

220V/50hz – Miele

Plancha/grill escamotable sur plage arrière

Kit vaisselle pour 12 personnes

Lave-vaisselle 220V/50hz - Miel

Machine à glaçons

Frigo pour vin/boissons dans la cuisine 220V/50hz

Lave-linge séchant 220V - Siemens

Aspirateur centralisé dans le carré avec tuyau

### **Equipement audio et vidéo**

Chaîne home cinéma BOSE Lifestyle 525 dans le carré 220V/50hz- surround sound avec Bluetooth et une station d'accueil pour iPod/iPhone

Télévisions dans le Carré et les 3 Cabines

Antenne TV pour tête de mât

BOSE Acoustimass 3 et support TV

Cabine avant bâbord : Fusion AV700 lecteur DVD/CD/MP3, enceintes et câblage TV

Cabine avant tribord : Fusion AV700 lecteur DVD/CD/MP3, enceintes et câblage TV

Antenne de réception WIFI amplifié

Système 4G Haut Débit type Neptulink

Routeur WIFI

### **Electronique de Navigation**

Pack RAYMARINE - Anémomètre / Girouette / Sondeur / Répétiteurs de barre / Traceur de carte / AIS / Radar / VHF / Pilote Auto / Wi-Fi

Ecran Raymarine GS 125 tactile sur chaque console de barre

Ecran Raymarine GS 95 tactile la table à cartes

Télécommande pour pilote automatique

Raymarine 260 VHF avec 2eme poste et récepteur AIS - international  
Transpondeur AIS  
Corne de brume et hautparleur  
Radome digital Raymarine 4kw D Digital

**Equipement de sécurité et entretien**

Kit entretien pour le moteur  
kit entretien pour le groupe électrogène 17.5kw  
Armement de sécurité complet 10 personnes

**Annexe**

Semi rigide Genius 392 et moteur hors-bord Mercury 15 Ch avec système de mise à l'eau

# SPECIFICATION STANDARD

## CONSTRUCTION

Une finition de gelcoat NG isophtalique pour une brillance et un aspect final de grande qualité. Des résines polyester sont utilisées au travers de toute la construction. Chaque lot de résine et de gelcoat subit des tests en laboratoire avant utilisation. Un calcul par élément fini a été réalisé pour les zones de contrainte importante au cours du processus de conception.

## COQUE

Construction par infusion sous vide d'un sandwich de balsa. Construction monolithique pour la zone de quille. Un "barrier coat" anti-osmose.

## STRUCTURE DE COQUE

Un contre-moule de coque de la 3ème génération est collé puis stratifié à la coque pour renforcement. Fond du contre-moule découpé pour accès à la coque. Support de plancher en aluminium.

10 hublots de coque en acrylique collés depuis l'extérieur de la coque

Le propulseur d'étrave est monté dans un tunnel moulé dans la coque afin de diminuer la traînée

Cloisons composites réalisées par infusion sous vide et totalement stratifiées à 360°

Cales avec finition gelcoat

## PONT

PONT réalisé en sandwich balsa par infusion sous vide. Bois massif pour renforcer les zones soumises à de fortes contraintes. Un antidérapant extrêmement efficace est moulé dans le roof et sur les passavants

## APPENDICES

Chaque appendice est conçu par Briand Yacht Design pour assurer la meilleure stabilité et un bon comportement en mer

Quille courte à ailettes, en fonte avec traitement de surface époxy - 2,20 m / 7'2"

Safran suspendu compensé avec âme en mousse et peau en composite autour d'une mèche de safran en acier inox

Système de direction avec drosses à câble inox entraînées par des pignons situés dans les consoles de navigation

Paliers à rotule auto-alignant Jefa

## EQUIPEMENT DE PONT

Un accastillage haut de gamme, fourni par les marques mondiales constitue l'équipement de pont standard. Les pièces d'accastillage Harken et Spinlock sont très largement utilisées. Le teck est utilisé dans le cockpit et sur les passavants.

Ferrure d'étrave fixe en acier inox 316 et davier

Point d'accroche pour point d'amure de spi asymétrique ou Code 0 à l'étrave

Guindeau électrique 3000 W / 24 V avec barbotin pour chaîne de diamètre 14 mm et poupée montée sous le pont

Baille à mouillage avec double accès par le pont, étui pour manivelle et point d'accroche pour mouillage

Balcon avant ouvert en acier inox 316

2 étages de filière en câble Dyform inox, 75 cm / 30" de haut

Portes de coupées situées au milieu du bateau sur bâbord et tribord

Pavois de passavants en composite de la proue à la poupe

Taquets d'amarrages en aluminium :

- 2 à l'avant
- 2 au quart avant
- 4 au centre
- 2 à l'arrière

Martyrs en acier inox 316 sous chaque taquet

Ferrure d'étambrai (mât implanté sur la quille) en aluminium anodisé

Cadènes principales en acier inox 316 sur le livet de pont

Grand panneau de pont affleurant (70 cm x 70 cm / 27" x 27") donnant accès à la soute à voiles ou à la cabine skipper en option. Le panneau peut être fermé à clé et possède des bandes antidérapantes sur sa surface.

Vitrages de roof latéraux moulés en acrylique et collés sur le pont

Panneaux de pont ouvrants affleurants sur roof dans le carré

- 4 panneaux de pont ouvrants affleurants (51 cm x 51 cm / 20" x 20")

Panneaux de pont affleurants sur l'avant du roof

- 2 panneaux de pont ouvrants (51 cm x 51 cm / 20" x 20") dans la ou les salles d'eau de cabines avant
- 4 panneaux de pont ouvrants (51 cm x 51 cm / 20" x 20") équipés d'aérateurs dans la ou les cabines avant
- 2 panneaux de pont ouvrants (51 cm x 51 cm / 20" x 20") dans la cuisine et à la table à cartes / cabine latérale

#### DESCENTE PRINCIPALE

- Panneau de descente escamotable en acrylique avec système de fermeture
- Panneau de descente coulissant en acrylique
- Un puits permet le drainage du cockpit

#### ACCASTILLAGE

Poulies de renvois plat pont Harken de chaque côté

Bloqueurs spinlock sur les hiloires de cockpit

Cadènes rabattables sur le pont et les pavois de passavants

Rail à billes Harken courbé pour foc auto- vireur encastré dans la partie avant du roof

Arceau composite au-dessus du cockpit permettant de fixer les tauds de cockpit et de dégager le cockpit de l'écoute de grand-voile

2 poulies stand-up fixées sur l'arceau de cockpit pour les renvois d'écoute de grand-voile

2 winchs "rewind" self-tailing électriques Harken taille 60 sur hiloire avec boutons de commande sur les casques des consoles

2 range-bouts intégrés dans les marches d'hiloires

2 winchs Harken taille 70.2 self-tailing pour écoutes de génois

Balcon arrière en acier inox 316 avec échelle pliable permettant d'accéder à la jupe arrière et à la plateforme de bain. Porte ouvrante sur bâbord pour accéder à une passerelle hydraulique en option

Fixation pour hampe de pavillons

Chaumards sur jupe arrière

#### COCKPIT ET JUPE

A bord d'un bateau, nous passons 80 % du temps dans le cockpit. C'est pour cette raison que cet espace a fait l'objet d'une réflexion sérieuse sur l'ergonomie et le confort. C'est un espace de détente, de distraction et de plaisir pendant les croisières. La taille et l'aménagement du cockpit sont uniques. Les bancs, marches, plateforme de bain et fonds sont recouverts de lattes de Teck massif avec joints en noir. Le cockpit est divisé en 3 zones :

- 1) espace détente/repas protégé par le roof avec la capote en option ; 10 personnes pourront se réunir autour de deux grandes tables de cockpit
- 2) Manœuvres avec ses doubles postes de barres, winchs et commandes moteur
- 3) Bain de soleil arrière. Cette zone du cockpit est aménagée pour les instants de détente. Depuis celui-ci, il est possible d'accéder au garage, aux rangements arrière ainsi qu'à la plateforme de bain

2 tables de cockpit en teck sur pieds fixes

2 consoles de barres en composite comprenant chacune :

- Barre à roue gainée cuir en acier inox 316 de 110 cm / 43" de diamètre
- Compas
- Main courante acier inox
- Emplacement pour commandes de propulseur d'étrave et de pilote automatique, un levier de moteur électronique, des instruments et un écran de navigation tactile

Double commande de guindeau avec compteur de chaîne

Sièges de postes de barres avec lattes en Teck

Boîte à gaz située en-dessous de l'un des sièges de postes de barres. Elle peut contenir 2 bouteilles de 27 cm / 10 5/8" de diamètre et de 45 cm / 17 11/16" de haut

Bains de soleil arrière. Zone de détente qui peut également servir de siège pour le barreur

1 grand coffre pour un radeau de survie situé dans l'axe du bateau sous le cockpit avec une ouverture assistée par vérins à gaz

Accès au garage et aux coffres de cockpit situés sous les bains de soleil arrière, avec une ouverture assistée par vérins à gaz arrière

Grande plateforme de bain rabattable qui permet d'accéder facilement à la mer. Échelle de bain télescopique intégrée

Le garage à annexe avec son ouverture électrique comprend :

- Télécommande
- Échelle de bain
- Éclairages
- Treuil électrique et davier en option pour la mise à l'eau et rangement de l'annexe ainsi qu'un gonfleur.
- Conçu pour le Williams Jet 285 LP

2 cadènes de pataras en acier inox 316 de part et d'autre de la jupe

Prise de quai sous le siège de poste de barre tribord

Aérateurs intégrés derrière les fenêtres latérales pour l'aération du moteur, les salles d'eau arrière et de la hotte de cuisine

Éclairage de courtoisie LED dans le cockpit

Compartiments de rangement encastrés sur le roof de chaque côté de la descente

## **MAT ET GREEMENT**

Mât enrouleur en aluminium anodisé posé sur la quille, gréement fractionné fabriqué par Sparcraft  
3 étages de barres de flèches poussantes

Tête de mât avec 2 réas à l'arrière pour la drisse de GV et la balancine de bôme et 2 réas face avant pour les drisses de spi

Feux de mouillage 360° LED

1 réa face avant pour la drisse de génois

1 réa face avant et fixations pour un étai largable ou une trinquette, tous les deux sont des options

Feux de hune et projecteur de pont avec protections

Pontets pour les drisses de pavillon sous le premier niveau de barre de flèches



Bôme aluminium anodisé pour mât enrouleur avec réa de tension d'écoute sur chariot à billes et rail  
Winch sur mât taille 50 pour tendre les drisses  
Chariot de tension de drisse pour les voiles sur enrouleur  
Hale bas rigide avec renvoi au cockpit  
Étambrai avec presse-étoupe étanche et poulies de pieds de mât Harken  
Gréement dormant en câble inox Dyform discontinu

#### GRÉEMENT COURANT

- Écoutes et drisses en Dyneema à très faible allongement
- Autres bouts en polyester à faible allongement

Enrouleur de génois électrique avec commande sur console de barre

#### VOILES

Les voiles standards du Jeanneau 64 comprennent une grand-voile à enrouleur et un foc auto-vireur fait par North Sails en SRPC - Spectra / Carbone. D'autres plans de voiles sont disponibles

#### INTERIEUR

Meubles : Alpi® Chêne flotté avec application d'une finition en vernis à pores creux

Planchers : Chêne brun

Les boiseries intérieures sont collées ensemble afin d'éviter toute nuisance sonore à l'intérieur du bateau

Les panneaux intérieurs sont en Alpi®

L'ensemble des boiseries intérieures est en vernis satiné stabilisé aux UV

Les plafonds et vaigrages de coques sont en PVC clair Les boiseries intérieures sont toutes produites en interne

#### DESCENTE

Mains courantes en acier inox gainées cuir

Marches en bois et aluminium

Accès à la cale moteur derrière les marches

Veilleuses dans les contremarches

Panneau électrique principal implanté derrière une porte en plexi fumé à droite de la descente

#### CARRÉ

Sofa de luxe confortable situé sur tribord et pouvant accueillir 8 personnes avec vue sur la mer grâce aux hublots de coque

Meubles hauts à tribord et à bâbord

Coffres de rangement avec portes à charnières sous le sofa

Grande table de carré à rallonges

Planchers de carré sur vérins à gaz avec un accès rapide à la cale, aux pompes à eau et au compartiment du groupe électrogène

Éclairage indirect et plafonniers avec variateurs

2 grands hublots de coque fixes avec stores à tribord.

3 grands hublots de coque fixes avec stores à bâbord.

Hublots de roof permettant une vision sur 270°

4 panneaux flush ouvrants dans le plafond du carré avec stores plissés et moustiquaires intégrées

#### CUISINE

Grande cuisine située à bâbord de la descente avec plan de travail Corian®

Bac d'évier en acier inox avec couvercle

Robinet mitigeur avec flexible douchette

Pompe à pied avec bec verseur séparé pour l'eau douce

Égouttoir avec couvercle et évacuation

Tiroirs avec amortisseurs et ouverture maximum

Poubelle coulissante sous l'évier

Meubles de rangement hauts meubles de rangement sur flanc de coque avec portes coulissantes

Aire de préparation des repas située à côté de la descente, est constituée d'un plan de travail

Corian®, de tiroirs de rangement et d'un meuble haut

#### ELECTROMENAGER

- Réchaud four à 3 feux sur cardan verrouillable
- Microonde Whirlpool avec fonction grill
- Hotte aspirante au-dessus du réchaud avec éclairage et évacuation sur l'extérieur
- Réfrigérateur / Congélateur 360 L, 24 V. La partie réfrigérateur s'ouvre sur le devant grâce à une porte en acier inox. 2 bacs à tiroir congélation en acier inox sont situés en bas du réfrigérateur

Grand tiroir de rangement sous le réchaud

Main courante inox devant réchaud four

Retour de cuisine avec plateau doublé cuir et meuble bar. Espace conçu pour accueillir un meuble bar réfrigéré en option.

1 grand hublot de coque fixe avec store

Panneau de pont ouvrant qui permet l'aération de l'espace et inclut un store plissé et une moustiquaire

Veilleuses dans les contremarches

#### TABLE À CARTES

Siège navigateur avec coussin et rangement dessous

Table à cartes capitonnée pvc façon cuir

Spot LED sur flexible

Ports USB pour recharger des équipements électroniques portatifs et prises 220 V / 110 V

Meuble de rangement haut

Espace de rangement avec verrou sous la table à cartes

Emplacement pour écran traceur,

VHF et autres équipements

Porte menant à la cale moteur

#### PENDERIE À CIRÉS

Grande penderie à cirés utilisée pour le lave-linge / sèche-linge et placard avec étagère au-dessus de celui-ci.

#### CABINES

##### CABINE ARRIERE PROPRIETAIRE

Lit double avec matelas en mousse Haute Densité (205 cm x 180 cm / 6'8" x 5'10")

Grande penderie double avec éclairage intérieur et 6 tiroirs de rangement en bas

Bureau / coiffeuse sur bâbord, avec équipet et tabouret pivotant

Sofa sur tribord

Tables de chevet de chaque côté du lit avec tiroirs de rangement et étagères pour livres hautes

Éclairage indirect sous les passavants à bâbord et tribord avec variateurs

2 hublots de coque FIXES avec stores

2 panneaux ouvrant courbes avec store plissé et moustiquaires, donnant sur le cockpit pour aération et évacuation incendie

Porte menant à la cale moteur

Grande salle d'eau privative

- Meuble avec vasque en Teck massif et surface Corian®
- Placard de rangement laqué
- Hublot ouvrant donnant sur le cockpit pour l'aération

- Éclairage et spot en LED
- Douche séparée par une porte plexi. Bac de douche en Corian®
- WC électrique à eau douce
- Miroir
- Patère
- Porte-serviettes

#### CABINET DE TOILETTE INVITES

Située entre la cuisine et la cabine propriétaire arrière

#### CABINES AVANT

2 cabines avant (symétriques de chaque côté)

Lit double (203 cm x 130 cm / 6'7" x 51")

Penderie avec éclairage intérieur et 3 tiroirs de rangement en bas

Liseuses LED

Meuble haut avec ouverture assistée par vérins à gaz sous les passavants

Éclairage indirect sous les meubles hauts

2 grands tiroirs sous le lit

2 grands hublots de pont ouvrants pour aération et luminosité avec stores plissés et moustiquaires

Hublot de coque fixe avec store

Grande salle d'eau privative à l'avant de la cabine.

- Meuble avec vasque en Teck massif et surface Corian®
- Placard de rangement laqué
- Un grand panneau de pont avec store plissé et moustiquaire pour la lumière et l'aération
- Éclairage et spot LED
- Douche séparée par une porte plexi. Bac de douche en Corian®
- WC électrique à eau douce
- Miroir
- Patère
- Porte-serviettes

Porte d'accès à la soute à voiles / cabine skipper avant (WC à tribord uniquement)

#### CABINE INVITÉS MILIEU TRIBORD

Deux lits simples superposés transformables en sofa (lit supérieur 216 cm x 65 cm / 7'1" x 25", lit inférieur 216 cm x 70 cm / 7'1" x 27")

1 grand hublot de coque fixe avec store

Panneau de pont ouvrant qui permet l'aération de l'espace et inclut un store plissé et une moustiquaire

Meubles de rangement et lave-linge / sèche-linge

Porte menant à la cale moteur

#### SOUTE À VOILES / CABINE AVANT

Accès par panneau de pont verrouillable et échelle ou par la porte de communication avec la cabine invités tribord.

Deux couchettes superposées

Équipets de flanc de coque

Lavabo, douche et WC

Air conditionné et chauffage

Éclairage LED

Accès au propulseur d'étrave et zones techniques

## HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine Master arrière	1,93 m / 6'4"
Descente	2,04 m / 6'8"
Salle d'eau avant	1,97 m / 6'6"
Carré	1,89 m / 6'2"

## GROUPE ELECTROGENE

ONAN 7.5 kW 220 V

1500 Tr/mn (version 110 V génère du 220 V et du 110 V) dans son caisson antibruit et situé dans un espace isolé phoniquement sous le plancher du carré et dont l'accès s'opère grâce à des panneaux de plancher montés sur vérins à gaz. Inclut une batterie de démarrage dédiée.

## ELECTRICITE

Dans le but de combiner un haut niveau d'équipement standard ainsi que des options, le Jeanneau 64 est doté de 3 systèmes électriques : le 24 V pour les appareils ménagers, le 12 V pour la motorisation et le 220 V / 110 V pour la prise de quai et le groupe électrogène.

Convertisseur 700 VA génère du courant 220 V / 110 V pour les prises du bateau

Le tableau électrique principal situé à côté de la descente comprend :

Interrupteurs rétroéclairés pour les systèmes domestiques

- Éclairage
- Réfrigération
- Groupe d'eau
- Pompes de cale
- Pompes des eaux usées
- Feux de navigation
- Coupe-batteries

Écran numérique de 3.5" qui affiche et contrôle :

- Tension AC et le choix de la source d'AC (générateur ou à quai)
- Gestion des batteries, les niveaux de voltage DC pour chaque parc de batteries (24 V et 12 V), le niveau de charge depuis l'alternateur ou le chargeur de batteries et la consommation électrique
- Contrôle des réservoirs, grâce à des indicateurs de mesure de chaque réservoir, qu'il s'agisse du carburant, de l'eau ou des eaux usées
- Système de transfert de carburant depuis la réserve au réservoir principal

Armoire électrique dédiée accessible par la coursive se situant à l'arrière sur bâbord ; elle centralise les fonctions électriques, dont le PANNEAU DISJONCTEUR 24 V qui gère les équipements à forte consommation

## CIRCUIT 24 V DOMESTIQUE

Parc batteries :

- 4 x 210 Ah / 12 V gel (standard)
- 4 x 210 Ah / 12 V gel (optionnel) – l'option comprend un deuxième chargeur 100 A pour recharger le parc rapidement

Chargeur de batterie 24 V : 100 A

Alternateur 24 V sur moteur : 110 A

Prises 220 V OU 110 V dans chaque cabine, dans le carré, à la table à cartes et dans la cuisine

#### CIRCUIT 12V MOTEUR

Parc batteries :

- 1 x 50 Ah Dry fit gel pour démarrage du moteur

Chargeur de batterie 12 V : 25 A

Alternateur 24 V sur moteur : 115 A

PORTS USB à la table à cartes pour recharger les appareils portatifs

Interrupteurs sur la console de barre tribord permet une intervention facile et à portée de main pour les fonctions suivantes :

- Feux de route (feux de hune automatiques)
- Feux de mouillage
- Feux de mouillage
- Éclairages sous les barres de flèches (option)
- Veilleuses LED de cockpit
- Éclairage LED dans le Bimini (option)
- Ouverture et fermeture de la plateforme de bain

Éclairage intérieur LED

Variateurs de lumières pour l'éclairage indirect et les plafonniers dans le carré et les cabines

Veilleuses sous les marches et dans le cockpit

#### **PLOMBERIE**

##### EAU DOUCE

Circuit eau douce avec un double groupe eau de qualité "usage intensif" (36 L / min / 9.5 US gal / min), filtre et vase d'expansion

Pompe à pied eau de mer, eau douce dans la cuisine

Prise de quai eau douce dans le cockpit avec régulateur de pression

3 réservoirs d'eau roto-moulés 2 réservoirs de 400 L / 106 US gal et 1 x 200 L / 53 US gal avec nables de remplissages et évènements séparés

Vannes pour permuter les réservoirs avec des robinets sélecteurs situés sous le plancher du carré

Indicateurs de niveau de réservoirs intégrés au panneau d'affichage numérique de 3.5" dans la descente

Ballon eau chaude 80 L / 21 US GAL connecté sur le circuit de refroidissement moteur et le circuit 220 V / 110 V

Douchette eau chaude et eau froide dans le garage

Evier dans la console de la cuisine dans le cockpit avec de l'eau froide (option)

##### EAUX GRISES

Système de récupération dans chaque salle d'eau qui récupère les eaux grises provenant du lavabo et de la douche pour évacuation directe à la mer. Cela permet de réduire le nombre de passe-coques.

##### EAUX NOIRES

3 WC marins électriques avec rinçage à l'eau douce

3 réservoirs eaux noires roto moulés avec macérateur 88 L / 23 US gal situés sous les planchers avec indicateurs intégrés au panneau d'affichage numérique de 3.5" dans la descente.

Tuyaux pvc haute qualité

##### EVACUATION DES CALES

Chaque pompe de cale a un circuit de plomberie séparé de la cale aux passes- coques

- Pompe électrique dans la cale avec activation par interrupteur sur le tableau électrique.

- Pompe manuelle dans le cockpit.
- Pompe électrique située dans la soute à voiles avant.

## **MOTEUR ET PROPULSEURS**

VOLVO D4-180

- 180 HP / 132 kW
- 4 cylindres, 16 soupapes
- Système d'injection à rampe commune
- Transmission hydraulique, rapport de réduction 2 :48
- 2 alternateurs 24 V 110 A 12 V 110 A
- Plateforme électronique EVC (Electronic Vessel Control) et écran d'affichage 4" situé près du poste de barre tribord
- Système de démarrage sans clé
- Commande de gaz et inverseur électroniques sur la console de barre tribord

Mousse insonorisation installation sur châssis composite presse étoupe à joint à lèvres avec refroidissement à eau

Ligne d'arbre en inox 40 mm avec chaise d'arbre en bronze

Hélice 4 pale Flex-o-fold repliable circuit d'échappement

### **CIRCUIT D'ECHAPPEMENT**

- Pot d'échappement acier inox
- Sortie inox sur la coque

### **CIRCUIT D'AÉRATION**

- Ventilateurs situés dans la cale moteur bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur
- Bouches d'aération sur l'hiloire

### **CIRCUIT COMBUSTIBLE**

- Réservoir principal : Réservoir en acier inox (500L/132 US Gal) avec connexions sous plancher du carré principal
- Réservoir secondaire roto moulé (325L / 86 US Gal) avec pompe de transfert
- Filtre séparateur
- Indicateur de carburant sur le panneau électrique

### **PROPULSEUR D'ETRAVE**

Propulseur d'étrave 24 v avec 240 kg / 529 lb de poussée, monté dans un tunnel de 250 mm / 10" avec parc de batteries 24 V dédié

## **SECURITE**

Grands hublots courbes situés dans les cabines arrière servant d'issues de secours vers le cockpit sans passer près de la cuisine ou du moteur

13 issues de secours dans tout le bateau

Système automatique Novec™ d'extinction d'incendies dans la cale moteur avec poignées de commande situées sous les marches de la cuisine

Barre franche de secours facilement accessible avec nable dans le fond du cockpit

Cadènes articulées dans le fond de cockpit et le long du pont pour lignes de vie

Pompe de cale manuelle située au poste de barre et circuit plomberie séparée de l'autre pompe

Échelle de corde de secours intégrée à la jupe arrière permettant de remonter à bord rapidement

### **SYSTEMES AUDIO & VIDEO**

- Lecteur Fusion AV700 DVD / CD / MP3 avec entrée auxiliaire
- 2 enceintes son surround Bose dans le carré
- 1 unité centrale Bose®
- 2 haut-parleurs étanches Bose® dans le cockpit

### **DIVERS**

2 manivelles de winchs

Manuel propriétaire

LAFOURCADE YACHT BROKER agit à titre de courtier pour le vendeur qui ne vend pas dans le cadre de ses activités, sauf indication contraire. Ces détails sont préparés à partir des informations fournies par le vendeur et sont uniquement destinés à fournir une description fidèle du navire, mais leur exactitude ne peut être garantie et ne fait partie d'aucun contrat. Un acheteur potentiel est fortement conseillé de vérifier les détails et de faire inspecter le navire par un expert maritime qualifié. Les détails sont fournis étant entendu que toutes les négociations se feront par l'intermédiaire de LAFOURCADE YACHT BROKER. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.