

## TAONA – OCEANIS YACHT 62' #27

TAONA est suivi par un capitaine professionnel depuis sa mise à l'eau en avril 2018.

Son état est excellent et il est prêt à prendre la mer.

TAONA réunit la performance de navigation avec l'élégance d'un voilier et le bien être à bord.

Sa configuration optimise l'espace et permet d'accueillir 8 passagers dans 4 cabines et deux équipiers supplémentaires dans la cabine d'étrave. TAONA symbolise l'alliance parfaite entre espace, confort et puissance.

Son design raffiné et son équipement haut de gamme offrent tout le confort d'un yacht pour une croisière unique. TOANA dépasse les frontières de la technologie pour proposer la meilleure créativité de sa génération.

### LES POINTS FORTS

- Version 4 cabines 2 salles d'eau
- + cabine d'étrave avec lits superposés
- Lest fonte petit tirant d'eau (2,38m)
- Générateur 17,5kva - 230v50hz - avec cocon d'insonorisation
- Dessalinisateur (100 litres/heure-24v/220v)
- Propulseur d'étrave
- Propulseur de poupe
- Electronique B&G très complète
- Winch électrique de manœuvre bâbord et tribord avec marche arrière
- Voiles INCCIDENCE Hydranet
- Annexe WILLIAMS 285 Turbo jet 80ch
- Projecteurs sous-marins
- Climatisation a eau glacée - 42000 BTU 230v50HZ
- TV LED 43" escamotable dans le carré
- Cave à vin réfrigérée
- Lave-linge séchant (5kg) 230v 50hz
- Lave-vaisselle (6 couverts) 230v
- Aspirateur central

### PLUS DE 80 OPTIONS INSTALEES SUR TAONA

Voir La vidéo du Constructeur : <https://youtu.be/sENnWQkkBpw>

**PRIX DEMANDE / 1.080.000€ (Leasing en cours)**

**Situation : Toulon – France**

**Année de construction 2018**

## CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Naval Architects   Architectes Navals.....	BERRET RACOUPEAU YACHT DESIGN
Interior and exterior Design   Architecture Intérieure et extérieure .....	ANDREANI
Length Overall   Longueur Hors-Tout .....	19,07 m 62'7"
Hull Length   Longueur de Coque .....	18,13 m 59'5"
Lwl   Longueur Flottaison .....	17,88 m 58'7"
Hull Beam   Largeur de Coque .....	5,33 m 17'6"
Shallow Draught (Min)   Tirant d'eau Court (Mini) .....	2,38 m 7'8"
Shallow Ballast Weight   Poids du Lest Court .....	6 800 kg 14 987 lbs
Air Draught   Tirant d'air .....	27,45 m 90'1"
Light Displacement (EC) - Déplacement Lège (CE) .....	26 108 kg 57 558 lbs
Fuel Capacity   Capacité Carburant .....	1 000 l 264 US gal
Freshwater Capacity   Capacité Eau Douce .....	1 060 l 280 US gal
Engine Power   Puissance Moteur .....	160 CV 160 HP <b>720h</b>
Generator ONAN .....	17,5Kva <b>850h</b>
EC Certificate   Attestation CE .....	A12/B14/C16
Mainsail (Classic)   Grand-Voile .....	94,30 m2 1 030 sq ft
Genoa (105%)   Génois (105%) .....	88 m2 947 sq ft
Asymmetric Spinnaker   Spi Asymétrique .....	300 m2 3 229 sq. FT

## OPTIONS INSTALLEES SUR TAONA

*Version 4 cabines 2 salles d'eau - Alpi chêne brosse*

*Lest fonte petit tirant d'eau (2,38m)*

*Cabine d'étrave avec lits superposés - Alpi chêne brosse*

*Yanmar 4LV 125KW (170cv) D **720 heures***

*Générateur 17,5kva - 230v50hz - avec cocon d'insonorisation **850 heures***

*Propulseur de poupe*

*Commande supplémentaire propulseur étrave/poupe à bâbord*

*Postes de barre bâbord et tribord*

*2 mains courantes inox intégrées*

*Passavants lattes bois massif*

*Roof latté bois massif*

### **ELECTRONIQUE**

*Pack Coastal 2020 - B&G*

*Consoles de barres*

- 1 Écran multifonctions Zeus3 12" wide wireless (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Navionics Silver incluse)
- 1 Afficheur Graphic display H5000 Centrale H5000 (Calculateur, Loch, Speedo, Température, Interface PC"

#### *Pack Offshore 2020 - B&G*

##### *Table à cartes :*

- 1 Écran multifonctions Zeus3 16" (GPS, Traceur, Clavier déporté série B&G ZC2 Lecteur de cartes - Cartographie Navionics Silver incluse)
- Black Box
- Pilote automatique B&G H5000, Commande au poste de barre
- Commande pilote sans fil WR10"

#### **INSTRUMENTS DE NAVIGATION**

- Radar B&G 4G
- AIS 500 B&G
- Sonde Forward scan (vision sous-marine avant)
- VHF fixe V90S réception ais + 2 combines H50

#### **GREEMENT**

*Gréement spi asymétrique - gréement code 0*

*Gréement de trinquette auto vireuse*

*Enrouleur génois électrique*

*Pataras hydraulique*

*Mat classique laque blanc - bôme canoé - halebas hydraulique*

*Réglage au cockpit des chariots de génois*

*Winch électrique rewind de manœuvre bâbord et tribord*

*Winch electric manoeuvre tribord H50.2STCEH/46.2STC*

#### **VOILES (INCCIDENCE)**

- Grand-voile Hydranet pour mat classique laque
- Génois
- Trinquette auto vireuse Hydranet -enrouleur manuel + étai fixe
- Code 0 (mylar taffetas) sur emmagasineur

#### **PONT**

*Kit mouillage complet*

*Capote de roof Charcoal pique*

*Echelles de coupée*

*Passerelle carbone pliante 3m*

*Bimini de cockpit luxe - Charcoal pique*

*Fermeture intégrale du Bimini, Charcoal pique*

*Mise à l'eau spécifique pour annexe williams*

*Table de cockpit électrique bâbord +allonge +housse PVC gris*

*Table de cockpit électrique tribord+allonge +housse PVC gris*

*Sellerie extérieure diamante Snow (cockpit+ bain soleil arrière)*

*Matelas bain de soleil pour table électrique bâbord, dia. snow*

*Matelas bain de soleil pour table électrique tribord, d. Snow*

*Matelas bain de soleil avant diamante Snow*

**INTERIEUR**

*Prise eau douce de quai*

*Dessalinisateur (100 litres/heure-24v/220v)*

*4 projecteurs sous-marin*

*Eclairages des barres de flèches LED (mat blanc)*

*Cave a vin temperee*

*Four micro-ondes 230v*

*Lave-linge séchant (5kg) 230v 50hz*

*Lave-vaisselle (6 couverts) 230v*

*Centrale d'aspiration*

*Climatisation a eau glacée - 42000 BTU 230v50HZ*

*Coffre-fort*

*Portes de communication luxe avec habillage cuir (3 cabines)*

*Commode dans la cabine avant*

*Table de carre luxe repliable (pied électrique)*

*Moquette pure ebony - cabines*

*Convertisseur 24-230v50 2kva*

*Commande moteur supplémentaire à la console de barre bâbord*

*Coupe orin*

*TV LED 43" escamotable dans le carré*

*Système d'extinction automatique*

*Equipement de sécurité*

*Annexe Williams 285 Turbo jet 80ch*

# SPECIFICATION STANDARD OCEANIS YACHT 62

## CONSTRUCTION

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

Composition : Résine polyester

- Coque sandwich balsa infusé
- Structure de fond de coque monolithique infusé
- Pont en sandwich fibre de verre et balsa, revêtu d'antidérapant type "pointe de diamant"
- Liaison coque pont polyester vissée, collée, boulonnée
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- Bi-Safrans suspendus avec mèche en inox
- Coque blanche

## ÉQUIPEMENTS DEPONT

Toutes les manœuvres de l'Oceanis 62 sont ramenées aux postes de barre Teck joints noirs

### Gréement

- Mât classique /10e aluminium anodisé restreint - posé sur le pont - 3 étages de barres de flèche poussantes, feux de hune
- Échelons escamotables
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant en inox
- Pataras patte d'oie avec ridoir (hydraulique en option)
- Hale-bas de bôme rigide (hydraulique en option)
- Enrouleur de génois (électrique en option) - tambour sur le pont
- 2 Poulies Stand-up d'écoute de grand-voile sur arceau fixe composite
- 2 Rails d'écoute de génois avec chariots avale-tout réglables par piston - 2 poulies de renvoi d'écoutes de génois
- Gréement courant complet
  - Drisse Dyneema mouflée de grand-voile
  - Drisse Dyneema de génois sur rail d'étauage
  - Balancine de bôme
  - Bordure et écoute de grand-voile
  - 2 Écoutes de génois (2 prises de ris automatiques - 1 manuelle)
- 9 Bloqueurs de drisses (2 en option pour drisse de trinquette et drisse de spi)
- 2 Grands sacs à bouts
- Prédiposition accastillage de voile de portant (spi asymétrique - Code 0)
- 2 Drisses à pavillon

### Voiles

- Génois à enrouleur Dacron double plis avec bande de protection UV
- Grand-voile siglée, Full batten Dacron double plis
- Lazy Jack et Lazy Bag couleur Natural

### Winches

(accessibles depuis chaque poste de barre)

- 2 Winches électriques d'écoutes de génois (Code 0 / Spi) - self tailing 70.2 STC
- 1 Winch de manœuvre manuel à tribord - 46.2 STC
- 1 Winch électrique de manœuvre bâbord (H50.2 STECH)
- 2 Manivelles de winch Speedgrip
- 2 Boîtes à manivelles de winch

### Amarrage - Mouillage

- Delphinière inox avec davier simple, Point d'amure pour spi asymétrique ou Code 0
- Puits à chaîne auto-videur

- Panneau ouvrant verrouillable d'accès au puits à chaîne dans la soute à voile
- Guindeau électrique vertical 24 V - 2 000 W - Télécommande
- Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne
- 8 taquets d'amarrage alu (400 mm / 1'4")

### **Soute à voiles avant**

- Accès par panneau de pont (T70), Largeur de passage : 62 cm / 2'
- Échelle inox
- Soute aménagée avec rangements dédiés aussières, pare-battages coussins, voiles...
- Accès direct à la baille à mouillage, Panneau : T44

### **Protections humaines**

- 1 Balcon avant inox en 2 parties ouvert sur étrave (750 mm - diamètre 28 mm)
- 2 Balcons arrière inox (750 mm - diamètre 28 mm)
- 1 Support bouée couronne
- 1 Porte hampe de pavillon
- Filières triples et chandeliers inox (Hauteur : 750 mm) - ouvertures de coupée à bâbord et à tribord
- 4 Mains courantes inox sur le pont
  - 2 sur le roof
  - 2 de chaque côté du bain de soleil avant
- 4 Mains courantes inox sur arceau fixe en sortie de cockpit

### **Cockpit**

- Fond de cockpit auto-videur, latté bois massif naturel
- Rangement BIB dans coffre en fond de cockpit devant la descente
- 2 Coffres dans le retour des assises cockpit, ouverture assistée par vérin à gaz
- 1 Coffre de rangement à côté de la console de barre bâbord
- 1 Boîte à gaz à côté de la console de barre tribord
- 2 Bancs de cockpit lattés bois massif naturel
- 2 Postes de barres
  - Barre à roue en inox, diamètre 1100 mm / J'Z"
  - Gainage cuir
  - Frein de barre
  - Système de transmission
  - Coffre à bouts
  - Porte-gobelet
- Nables de pont d'accès système barre franche - Barre franche de secours
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- 2 Tables de cockpit bois massif pied fixe (transformables en bain de soleil en option)
  - 2 Abattants
  - Main courante
  - Porte-gobelets sous abattants
- Éclairages LED de courtoisies dans cockpit, tableau arrière, bain de soleil avant
- Réfrigérateur de cockpit près de la console de barre bâbord, 40 L, à ouverture par le dessus
- 2 Matelas bains de soleil pour la descente, Diamante Snow
- Porte de descente ouverture à la française et panneau de descente coulissant en PMMA
- 6 Haut-parleurs étanches : 2 Haut-parleurs Fusion sous assises près de la descente, 2 Haut-parleurs Fusion aux postes de barres, 2 Haut-parleurs Fusion au pied de mât
- Pompe de lavage de pont eau douce / eau de mer

### **Cockpit arrière**

- Grand coffre de rangement sous assise centrale arrière (module cuisine extérieure en option) - Ouverture assistée par vérin à gaz
- 2 Assises barreurs relevables pour accès aux marches de descente de la plage de bain
- Prise de quai

### **Plage de bain et tableau arrière**

- Accès à la mer par tableau arrière électrique basculant, ouverture assistée par vérins hydrauliques
- 1 Escalier derrière chaque poste de barre
- Accès au garage à annexe
- Plage de bain lattée en bois massif naturel
- 1 Échelle de bain inox intégrée
- 1 Douchette eau chaude / eau froide

### **Garage à annexe**

- 1 Trappe d'accès en fond de cockpit entre les 2 consoles de barre pour un accès sans ouverture de la plateforme arrière
- Garage à annexe : 3,49 x 1,70 m / 11'5" x 5'7"
- 3 Éclairages
- Toile de fermeture du garage à annexe et sacs textiles de rangement
- Gonfleur / dégonfleur pour annexe

### **AMÉNAGEMENTS**

- Menuiserie Alpi Noyer
- Planchers stratifiés Rovere Alevé
- Sellerie Neo 05 avec passe-poil gris Météor
- Plafond, coque et cloisons revêtus de vaigrages tissus gris Météor et beige Éclairage direct et indirect LED

### **Descente**

- Hauteur sous barrot : 2,08 m
- Descente en bois avec 6 marches suspendues en bois moulé Mains courantes de descente inox gainée cuir gris Météor

### **Carré bâbord**

- Hauteur sous barrot : 2,06 m Banquette de carré en L avec accoudoirs Canapé central avec accoudoirs
- Meuble central avec bar intégré Table de carré avec pieds fixes
- Équipets ouverts le long de la coque - Rangements sous banquettes et canapé 1 Vitrage panoramique avec stores occultants / moustiquaire en fond de carré 3 Grands hublots de coque avec stores occultants
- 1 Vitrage latéral de roof fixe avec store plissé (manuel) 1 Hublot ouvrant dans vitrage latéral
- Coffre de mâât habillage gris Météor, bibliothèque intégrée, Guirlande LED 3 Liseuses LED
- 11 Plafonniers LED
- Guirlande LED sous équipets hauts
- 1 Prise 230 V

### **Table à cartes (Bâbord)**

- Bureau avec abattant - vides poches - rangements - Fargue en bois moule avec main courante inox gainée cuir Météor
- Siège navigateur pivotant
- Tableau électrique et de toutes les fonctions du bord, rétro éclairé
- Panneau instruments de navigation (instruments en option)
- 1 Vitrage latéral d'hiloire 2 Prises USB de charge 1 Liseuse LED
- 3 Plafonniers LED 1 Prise 230 V
- Lecteur Atoll + Haut-parleurs intérieur Bose + Convertisseur 24/12 V (50 Ampères)

### **Cuisine**

- Hauteur sous barrot : 2,06 m / 6'9"
- 2 Mains courantes inox gainées cuir Météor
- Réchaud four /grill 3 feux sur cardon inox Luxe (dessus et façade escamotables)

- Placard et tiroirs dédiés casseroles, couverts
- Poubelles tri sélectif
- 1 Meuble bas 1 Étagère
- Meubles haut laqués beige, portes à compas
- Plan de travail Corian Deep Mink avec fargues intégrées
- Évier inox rectangulaire, grand bac simple avec mitigeur eau chaude/eau froide (2 caches en Corian)
- Purificateur d'eau douce
- 3 Hublots de coque avec store occultant
- 1 Vitrage latéral de roof fixe avec store plissé (manuel)
- 5 Plafonniers LED
- 1 Guirlande LED sous meubles hauts
- 2 x 2 Prises 230 V Coursive cuisine
- 1 Réfrigérateur inox
  - Partie haute : Réfrigérateur 157 L à ouverture frontale
  - Partie basse : 1 Tiroir glacière 80 L, 1 Tiroir réfrigérateur 64 L
- 1 Rangement pour bouteilles sous planchers
- 1 Plafonnier LED

### **Local technique**

- Près de l'entrée de la cabine arrière-tribord
- Accès à tous les disjoncteurs et tableau électrique + local générateur
- 3 Plafonniers LED

Espace tribord en bas de la descente

- 1 Placard à cirés + étagère avec fargue

### **Cabine propriétaire**

- Hauteur sous barrot : 2,11 m / 6'11"
- Lit double central (2,05 x 1,72 m / 6'9" x 5'8" - tête à l'avant) - sommier à lattes - matelas marin (épaisseur : 120 mm / 5") - Tête de lit capitonnée
- Équipets - tiroirs - vides poches - 2 tiroirs sous le lit
- Ouverture du lit assistée par vérin à gaz pour accès techniques sous le lit
- À tribord : dressing, placard, meuble à chaussures - À bâbord : penderie
- Grand miroir sur cloison d'entrée
- 2 Hublots de coque avec stores romans occultants
- 2 Panneaux de pont ouvrants avec store occultant / moustiquaire
- 4 Vitrages d'hiloire fixes avec rideaux
- Lumières indirectes
- 5 Plafonniers LED
- 2 Liseuses LED, 2 lampes de chevet 1 Guirlande LED sous équipets hauts 1 Dorade
- 1 Prise 230 V, 4 Prises USB

*Une option meuble peut être ajoutée contre la cloison d'entrée. Commode, ou Bureau avec assise, ou Sofa.*

### **Salle d'eau cabine propriétaire avant**

- Hauteur sous barrot : 2,21 m / 7'3"
- Salle d'eau privative accessible par la cabine avant
- Douche séparée : bac à douche intégral - mitigeur eau chaude / eau froide - pare douche
- Assise et fond de douche lattés teck
- WC électrique Tecma (Eau douce / Eau de mer)
- 1 Vasque intégrée - Plan de travail en Corian Deep Mink - mitigeur eau chaude / eau froide
- 2 Miroirs
- Accessoires de toilette - porte-serviettes - patère
- Placards - équipets
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store occultant / moustiquaire
- 1 Vitrage d'hiloire translucide fixe



- 1 Hublot de coque avec store occultant
- 3 Plafonniers LED
- 1 Guirlande LED sous miroirs
- 1 Prise 230 V
- 1 Dorade

### **Cabine arrière-bâbord**

- Hauteur sous barrot : 1,91 m / 6'3"
- 1 Lit double (2,04 x 1,40 m / 6'8" x 4'7") - sommier à lattes - matelas marin (épaisseur : 120 mm / 5") - Tête de lit capitonnée
- Penderie - Équipets - Tiroir sous le lit
- 1 Hublot ouvrant sur cockpit avec rideau occultant
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire de roof avec store occultant
- 3 Hublots de coque dont 1 avec rideau occultant
- 2 Puits de lumière avec 1 rangement et 1 trappe d'accès technique, 1 store occultant
- 3 Plafonniers LED
- 2 Liseuses LED
- 1 Guirlande LED au plafond
- 1 Prise 230 V, 2 Prises USB

### **Salle d'eau arrière-bâbord**

- Hauteur sous barrot : 2,15 m / 7'1"
- Salle d'eau privative accessible par la cabine latérale bâbord + accès par le carré
- Douche séparée : bac à douche intégral - mitigeur eau chaude / eau froide - pare douche
- Assise et fond de douche lattés teck
- WC électrique Tecma (Eau douce / Eau de mer)
- 1 Lavabo - Plan de travail en Corian Deep Mink - mitigeur eau chaude / eau froide
- 2 Miroirs
- Accessoires de toilette - porte-serviettes - patère
- Placards - équipets
- 1 Hublot d'hiloire ouvrant avec store occultant
- 1 Hublot de coque avec store
- 3 Plafonniers LED
- 1 Guirlande LED sous miroirs
- 1 Prise 230 V

### **Cabine arrière-tribord**

- Hauteur sous barrot : 1,91 m / 6'3"
- 1 Lit double (2,04 x 1,40 m / 6'8" x 4'7") - sommier à lattes - matelas marin (épaisseur : 120 mm / 5") - Tête de lit capitonnée
- Penderie - équipets - tiroir sous le lit
- 1 Hublot ouvrant sur cockpit avec rideau occultant
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire de roof avec store occultant
- 3 Hublots de coque dont 1 avec rideau occultant
- 1 Puits de lumière avec 1 rangement et 1 trappe d'accès technique, 1 store occultant
- 3 Plafonniers LED
- 2 Liseuses LED
- 1 Guirlande LED au plafond
- 1 Prise 230 V, 2 Prises USB

### **Cabine latérale : Lits superposés**

- Hauteur sous barrot : 2,15 m / 7'1"
- Lits superposés - matelas marin
- Équipets
- Penderie pleine hauteur
- Rangements sous plancher
- 1 Hublot d'hiloire ouvrant avec store occultant

- 1 Hublot de coque avec store
- 3 Plafonniers LED
- 2 Liseuses LED
- 1 Prise 230 V

## ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V
- Circuit 24 V
- Circuit 230 V
- Gains équipées de messagers pour le passage de câbles d'options électriques ou électroniques de navigation
- 1 Tableau électrique 230 V : disjoncteur - voltmètre
- 1 Tableau électrique 24 V : disjoncteur - voltmètre - jauge à eau - jauge à carburant - mesure de courant de charge et mesure de courant de consommation 24 v
- Compartiment pour recevoir les commandes d'équipements électriques dans local technique tribord
- Technologie Ship Control commande de nombreuses fonctions depuis les écrans de navigation (ou depuis une tablette ou un smartphone grâce à une application dédiée)
  - Feux de navigation de mouillage et de hune
  - Éclairage de bôme, barres de flèches (option), projecteurs sous-marin (option)
  - Éclairage de courtoisie dans le cockpit
  - Éclairage direct
  - Projecteur de pont
  - Convertisseur
  - Réfrigérateur
  - Groupe d'eau
  - Pompes de cale
  - Climatisation (Option)
  - Générateur (Option)
  - Audio
  - Contrôle des réservoirs
  - Contrôle des batteries

### Circuit 12 V (utilisation moteur)

- Appareillage standard
- 1 Batterie moteur (12 V - 140 Ampères)
- Coupe-batteries (depuis la cabine arrière-bâbord)
- 1 Chargeur batteries (12 V - 25 Ampères) dans local technique tribord

### Circuit 24 V

- Appareillage standard : guindeau électrique - pompes - feux de navigation - éclairage - groupes froid
- 1 Parc de batteries servitudes 24 V - 560 Ampères (AGM) : Batteries 12 V - 8 x 140 Ampères
- Coupe-batteries (depuis la cabine arrière-bâbord)
- Répartiteur de charge (24 V) dans local technique tribord
- 2 Chargeurs de batteries (24 V - 60 Ampères) dans local technique tribord

### Circuit 230 V

- Appareillage standard : Prises 230 V - chauffe-eau
- Prises 230 V  
Cabine avant x 1, Salle d'eau avant x 1, Carré bâbord x 1, Cuisine x 4, Table à cartes x 1, Cabine arrière-bâbord x 1, Salle d'eau arrière-bâbord x 1, Cabine arrière-tribord x 1, Salle d'eau arrière tribord x 1

### Éclairages

- Variateur d'intensité

- Éclairage intérieur LED : plafonniers, liseuses
- Lumières de courtoisie LED : sous les marches de la descente, dans les penderies
- Éclairage extérieur
  - LED : éclairage de courtoisie dans le cockpit
  - Incandescent : projecteur de pont à mi-mât
  - Feux de navigation LED - commande à la table à carte
  - 1 Feu LED tout horizon en tête de mât
  - 1 Feu LED de hune automatique à mi-mât
  - 1 Feu de poupe LED sur balcon arrière-tribord

## **MOTORISATION**

- Moteur Yanmar : 170 CV, 6 cylindres, ligne d'arbre
- Commande moteur électrique et tableau de contrôle dans le cockpit tribord (option commandes double à bâbord)
- Propulseur d'étrave
- Compartiment moteur : mousse d'isolation : 40 mm - ventilation : 4 prises d'air & 2 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur (12 V - 150 Ampères)
- 1 Alternateur (24 V - 90 Ampères)
- 3 Réservoirs de carburant (2 x 230 L + 1 x 540 L / 2 x 6J *US Gal* + 1 x 143 *US Gal*) - Jauge électronique - 3 Nables de remplissage - Sélection des réservoirs par vannes  $\frac{1}{4}$  de tour
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Hélice 3 pales repliables
- Accès au compartiment moteur : Descente (ouverture assistée par vérin à gaz) & local technique tribord

## **PLOMBERIE**

- 4 réservoirs eau douce roto-moulés (1 x 400 L + 3 x 200 L / 1 x 106 *US Gal* + 3 x 53 *US Gal*) - 4 Nables de remplissage - Sélection des réservoirs par vannes  $\frac{1}{4}$  de tour
- Groupe d'eau électrique sous pression - vase d'expansion - filtre de protection du circuit
- Chauffe-eau électrique 60 L / 16*US Gal*
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 *US Gal* pour chaque WC
- Pompes électriques automatiques vidange de douche - temporisation
- 2 Pompes de cale électriques - 1 pompe de cale manuelle

## **GAZ**

- Coffre bouteille à gaz dans cockpit
- Détendeur et robinet de sécurité
- Détecteur de fuite de gaz