

CNB BORDEAUX 60 #14

Le Bordeaux 60, construit par CNB Yacht Builders, a bénéficié de plus de vingt ans de savoir-faire en conception et en réalisation de Superyacht du chantier.

Signé par Briand Yacht Design pour l'architecture navale et Couëdel Hugon Design pour l'intérieur (International Superyacht Awards 2003 & 2007), le Bordeaux 60 associe modernité et originalité des lignes, abondance des volumes de rangement, performance sous voiles et facilité de manoeuvre en équipage réduit.

Du bureau d'études jusqu'aux ateliers, le Bordeaux 60 a fait l'objet d'attentions particulières : détails pratiques qui facilitent la vie à bord (retour des manoeuvres au cockpit, accès à la salle des machines à annexe...), qualité des finitions et choix des meilleurs matériaux, sans compromis.

Distingué et racé, confortable, rapide et marin, chaque Bordeaux 60 est unique.

LES POINTS FORTS

- Tirant d'eau réduit : 2.45m
 - Voiles North 3DL, Code 0 sur emmagasineur
 - Propulseur d'étrave
 - Air conditionné réversible
 - Dessalinisateur 280l/h
 - Plaque cuisson induction
 - Lave-vaisselle, lave/sèche-linge
 - Electronique de navigation très complète
 - Home cinéma
- Principaux travaux réalisés récemment :
- Refit intérieur : 2017/2018
 - 15 Vannes et passes-coque remplacées en 2018
 - Révision hydraulique : 2018 (pilot automatique – pataras – hale bas)
 - Majorité des drisses, écoutes et autres changées en 2019
 - Bastaque : 2019
 - Pompe de cale : 2019
 - Pied d'embase propulseur : 2019
 - Maintenance échangeur moteur : 2019 (grosse révision moteur 2019)
 - Alternateur : 2019

PRIX DEMANDE / 440.000€ HT (Leasing en cours)

Situation : Saint Mandrier – France

Année de construction 2009

Regarder la vidéo CNB du Bx 60 : <https://www.youtube.com/watch?v=xmJLDuBobd8>

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Invités	6	Mât :	
Cabines	3	E	6.68 m
Constructeur	CNB	I	23.90 m
Architecte	Philippe Briand	J	6.63 m
Design intérieur	Couëdel-Hugon Design	P	23.15 m
Model	Bordeaux 60	Tirant d'air mât standard	27,10 m
Année construction/Refit	2009/2017-2018	Déplacement léger :	27,7 t
Certification	CE – Cat. A	Moteur 2.600 h	VOLVO D4 180 HP
Longueur hors tout	18,60 m	Générateur 2.300 h	11 KVA 220 V mono
Longueur de flottaison	16,28 m	Voiles :	
Bau maximum	5,18 m	Gran-Voile	95,00 m ²
Tirant d'eau quille plomb	2,45 m	Génois enrouleur (108%)	85,00 m ²
Matériaux	Composite Polyester	Trinquette	44,00m ²
Capacité eau douce	1 000 l	Spinnaker asymétrique	256,00m ²
Capacité gazoil	930 l		

OPTIONS INSTALLEES

BASE

Bordeaux 60 - Cab Propriétaire avant, couchette latérale - 2 Cab AR, Volvo-180 cv Boiseries Alpi chêne et sol Wengé

Lest plomb, Tirant d'eau court (2.45m) Fosse à BIB bouchée

Couleur des lignes de déco Noir mat RAL 9004

SELLERIE

Coussins de carré en Amaretta

Supplément modification cuir table à cartes et mains courantes

GREEMENT

Mât std alu laqué et **bôme carbone laquée** Noir mat, RAL 9004.

Bôme avec éclairage

Gréement trinquette + bastaques+ étai fixe + auto-vireur + enrouleurs manuels **Voiles :**

- Grand-voile lattée NORTH 3DL (2009 peut servir encore deux saisons)
- Génois sur emmagasineur NORTH 3DL (2009 peut servir encore deux saisons)
- Trinquette sur emmagasineur d'origine (2009)
- Code 0 sur emmagasineur (2009 très peu utilisé)

EQUIPEMENT DE PONT

6 x projecteurs de barres de flèche
7 x lampes LED de courtoisie dans le cockpit
2 x barres à roue carbone
2 x Winches de manœuvre électriques versus std
Bimini de cockpit Cadet Grey
Compartiment froid dans table de cockpit (25 litres) Coussins de cockpit Sunbrella réf 5417
Tuscany Feux de navigation LED
Pare-soleil extérieur de pare-brise Passerelle composite
Pompe électrique de lavage de pont
Contrôle guindeau de cockpit avec compte-chaine Bossoirs télescopiques à position verticale
Protection inox sur l'étrave
Dossiers de bancs de cockpit amovibles
Mains courantes sur les deux côtés de la descente
Pré-installation gaine électrique pour installation ultérieure de répéteurs pieds de mât Corne de brume pour VHF sur barre de flèche, peinte en noir mat RAL 9004
Rouf recouvert de teck sur partie arrière uniquement Ancre inox
Kit de housses de cockpit
4 pontets sur rouf et 4 pontets sur le pont pour matelas de bain de soleil Ne pas monter le cale-pied situé au milieu du coffre central de cockpit Monter des chaumards à l'arrière au lieu des taquets
Support de moteur HB à monter sur le balcon AR Grue pour manutention de moteur HB
Housse de protection moteur HB + sangles de levage

MOTORISATION

Hélice à 3 pales repliables Gori

ELECTRICITE

4 x batteries au gel supplémentaires avec 2ème chargeur 50A 24/220V Générateur 220V, 11 kVa avec cocon : 2300 heures

EQUIPEMENT INTERIEUR

Clim 220V eau glacée, (propriétaire AV latérale)
Dessalinisateur 220V - 95 l/H (97 heures de marche)
Ice Maker 220V
Lave-linge- sèche-linge 220V
Lave-vaisselle à deux tiroirs, 12 couverts, 220V
Pompe à pied eau douce et pompe à pied eau de mer sur évier

Réfrigérateur supplémentaire, ouverture par le haut
WC électriques x 2 dans salles d'eau invités, Bb et Tb
Coffre-fort
Table télescopique électrique dans le carré
Corian d'une autre couleur
Fargue long de coque cab AV en Alpi + wengé, à Bd et à Td
Fermeture meuble à picots derrière la gazinière avec un couvercle
Prise antenne TV et 220V dans cab AR Bd
Prise antenne TV et 220V dans cab AR Td
Liseuse supplémentaire dans les cabines AR
Tapis dans le carré uniquement
Fargues dans l'équipet de hublot de coque au-dessus de la gazinière
Toiles anti-roulis dans la cabine propriétaire.

HI FI ET ELECTRONIQUE

Meuble Tv dans le carré + installation de la TV fournie par le client.
Installation TV dans cabines AR
Antenne TV Omnimax
TV écran plat 20" dans cabine propriétaire
Ecran E120 supplémentaire dans cockpit Pack Nav ST 70 Raymarine 2008
Paire de hauts parleurs étanches de cockpit
Radar Raymarine 24 NM, Radome 2KW peint en noir
Récepteur AIS Raymarine
Supplément pour fonction DVD sur autoradio
lecteur CD std cabine avant
Hifi/DVD Home Cinéma
Vhf Raymarine 240 E double poste avec ASN Compas gyroscopique Raymarine
Clavier Seataalk avec retour information Raymarine sur TV cab propriétaire
Installation gaine TAC / Cockpit

SPECIFICATION STANDARD

CONSTRUCTION

- Coque en composite verre / résine / sandwich balsa moulée sous vide selon le procédé mis au point par CNB pour ses constructions one-off.
- Structure aluminium collée à la coque pour une parfaite rigidité de l'ensemble et une répartition optimale des efforts. (Le mât, la quille et le moteur sont directement repris sur cette structure aluminium).
- Finition en gel-coat gris (couleur de ligne de flottaison au choix).
- Cloison d'abordage à l'avant, soute à voiles séparée des aménagements par une cloison étanche, et compartiment étanche à l'arrière. Les cloisons sont stratifiées et/ou collées à la coque et au pont.
- Pont en sandwich balsa également moulé sous vide.
- Passavants, assises et fond du cockpit recouverts de teck (joint traversant)
- Quille en fonte fixée à la coque et à la structure aluminium par des boulons inox (quilles plomb GTE et PTE en option).
- Safran suspendu, pelle moulée sous vide, mèche inox, paliers auto-alignant.
- Commande de barre par drosses en câble.
- Tableau arrière/plateforme de bain à ouverture hydraulique donnant accès au garage à annexe.

ACCASTILLAGE DE PONT

Toutes les manœuvres du Bordeaux 60 sont ramenées au poste de barre.

- Davier d'étrave double en inox.
- Guindeau électrique 1500W (20CV), ancre Delta 40 kg et chaîne galvanisée de 100 m, diam.12 mm.
- Balcons avant et arrière en inox.
- Feux de navigation LED.
- Feu tricolore en tête de mât.
- Hauts parleurs de cockpit étanches.
- Double rangée de filières, portes dans filières de chaque bord.
- 8 taquets d'amarrage inox et deux chaumards à l'arrière.
- Cadènes inox.
- Rails d'écoute de génois et chariots avale-tout Harken (ou similaire).
- Capote de descente.
- Poulies de renvoi des drisses et manœuvres au cockpit.
- Bloqueurs.
- 2 winches électriques d'écoute de génois Harken 70 (ou similaire).
- 2 winches de manœuvre Harken 60 (ou similaire), (électrique en option).
- 2 consoles de barre avec main courante et compas de route
- 2 barres à roue 5 rayons laquées noir, gainées de cuir.
- 11 capots de pont flush deck.
- Table de cockpit en teck avec main courante inox.
- Porte verres amovible en teck.
- Rangement dans la table de cockpit (réfrigérateur et éclairage en option).
- Echelle de bain inox avec marches teck, qui peut être utilisée en échelle de coupée.

- Douchette eau chaude et froide.
- Coffres dans le cockpit, et accès au garage à annexe depuis le cockpit.
- Coffres arrière de cockpit avec sacs de rangement pour radeau de survie.

POINTE AVANT

- A l'avant, espace séparé de la cabine propriétaire par une double cloison isolée.
- Grand capot de pont verrouillable.
- Aménagement standard comprenant :
 - Echelle de descente en inox,
 - Points lumineux,
 - Mains courantes,
 - Points de fixation d'amarres et bouts divers,
 - Prise 230 V,
 - Coffre de rangement.
- Accès aux éléments techniques :
 - Propulseur d'étrave,
 - Baille à mouillage et guindeau.

GARAGE A ANNEXE

- Accès au garage à annexe depuis le tableau arrière en position ouverte et par un capot de pont placé en fond de cockpit.
- Accès au système de barre et au pilote automatique (option) par un grand panneau ouvrant.
- Points de fixations.
- Pompe de cale indépendante.
- Gonfleur électrique d'annexe. (Possibilité de ranger une annexe de 3,10 m gonflable à fond rigide).
- Finition top coat clair.
- Eclairage, prise 230V.

GREEMENT

- Mât aluminium anodisé, trois étages de barres de flèche, emplanté sur la structure aluminium du bateau.
- Bôme aluminium anodisé, pré-équipée pour prise de ris automatique.
- Gréement dormant inox Compact Strand™.
- Hâte-bas et pataras hydrauliques, centrale hydraulique manuelle 2 fonctions.
- Feux de pont et de mouillage.
- Enrouleur de génois manuel.
- Girouette Windex.
- Gréement courant (drisses en Vectran & Dyneema). 3 prises de ris dont 2 automatiques.

MOTORISATION

Le moteur du Bordeaux 60 est placé près du centre du bateau, pour un meilleur équilibre des masses et une parfaite accessibilité. Sa puissance (180CV) autorise un régime de croisière de 1800 T/mn. Ce bas régime associé à la qualité de l'insonorisation du compartiment moteur est une réelle source supplémentaire de confort à bord.

- Moteur VOLVO 180CV D4.
- Ligne d'arbre inox.

- Hélice fixe 4 pales (hélice repliable Gori 3 pales avec « overdrive » en option).
- Capacité gas-oil 930 litres en 2 réservoirs aluminium.
- Filtre décanteur de gas-oil.
- Tableau de commande et contrôle électronique au poste de barre tribord.
- Propulseur d'étrave 11 CV en tunnel avec double hélices en contre-rotation, et avec contrôle au poste de barre tribord.

CIRCUIT D'EAU

- Eau douce : 1000 litres en 2 réservoirs inox.
- Eau chaude et froide sous pression.
- Chauffe-eau 60l sur moteur, générateur et prise de quai.
- Prise de quai eau douce.
- Pompe de cale manuelle.
- 4 Pompes à eaux grises avec collecteurs.

CIRCUIT ELECTRIQUE

- Tableaux électriques 12V / 24V / 230V.
- Prise de quai (2ème prise de quai avec l'option climatisation).
- Générateur 230V, 7 KVa sous cocon (11 KVa en option).
- Chargeur 24V / 60 Ah.
- Chargeur 12V pour batteries moteur et générateur.
- Alternateur 12V sur moteur principal et sur générateur.
- Alternateur 24V / sur moteur principal.
- Parc de batteries gel 24V / 345 Ah pour service (575 Ah en option).
- Convertisseur 24V / 230V-2500W.
- Batterie gel 12V/50 Ah démarrage moteur.
- Batterie gel 12V/50 Ah démarrage générateur.
- Batterie gel 24V/75 Ah pour propulseur et guindeau.
- Eclairage intérieur en 24V.
- Prises 12V et 230V.

AMENAGEMENTS

Menuiserie

- Boiseries Alpi chêne, planchers en Wengé.
- Plusieurs autres essences de boiseries intérieures sont également proposées pour le Bordeaux 60 en option. Les faces supérieures des planchers sont traitées par imprégnation pour une haute résistance aux chocs.
- Portes grande largeur.

Rangements

- Le volume de rangement impressionnant du Bordeaux 60 est à la hauteur de son programme de voilier hauturier.

Sellerie

- Différentes selleries intérieures sont proposées en standard et en option.
- Rideaux sur hublots.
- Stores occultants et moustiquaires sur panneaux de pont.
- Mains courantes gainées de cuir

DESCENTE

- Accès au carré par capot coulissant et porte en teck escamotable dans la descente.
- Marches de descente en bois équipées de veilleuses.
- Mains courantes horizontales et verticales.
- Grande penderie à cirés avec bac auto-videur à bâbord de la descente.

ZONE TECHNIQUE SOUS LA DESCENTE

- Accès aux filtres eau de mer moteur et générateur.
- Séparateur eau / gaz pour l'échappement du générateur.
- Chargeurs de batteries 12V et 24V.
- Emplacement pour dessalinisateur (option).
- Emplacement pour pompes et filtres divers.

TOILETTE JOUR

- Toilette de jour situé à tribord de la descente.
- Aération et luminosité naturelle par 1 hublot ouvrant dans l'hiloire.
- Plafonnier.
- WC marin électrique à eau douce Tecma™ (ou similaire) avec holding tank.
- Douche et caillebotis.
- Pompe automatique d'évacuation de la douche vers collecteur à eaux grises.
- Lave-mains avec eau chaude et froide.
- Porte-serviette et porte-papier.

SALLE MACHINE

- Située sous le plancher du carré à l'endroit le plus favorable pour l'équilibre du bateau.
- Insonorisation du compartiment moteur (isolé avec une mousse double densité et des feuilles amortissantes viscoélastiques).
- Excellente accessibilité.
- Système fixe d'extinction d'incendie.
- Eclairage intérieur.
- Prise 230V.
- Y sont rassemblés le moteur diesel propulseur, le générateur sous cocon insonorisant, le chauffe-eau de 60l, la centrale de climatisation (option), les pompes, les réservoirs d'eau et de gasoil.

CARRE

- Le carré situé sous le rouf de pont comprend l'espace navigation et le salon.
- Très lumineux, le carré bénéficie d'une vue remarquable vers l'extérieur. La ventilation est assurée par 4 capots de pont ouvrants.
- Eclairage direct et indirect par liseuses et plafonniers.
- Lampes veilleuses pour la nuit. Prise 230V.
- De nombreux équipets courent le long des bordés.
- Rangements complémentaires derrière les dossiers des assises.

Table à cartes

- L'espace navigation est situé à tribord, face à la route.
- Table avec rangement pour les cartes, plumier.
- Prises 12V et 230V.

- Espace pour instruments de navigation, bibliothèque.
- Tableau de contrôle électronique des jauges à eau et gasoil.
- Gestionnaire de batteries (Masterview Easy ou similaire).
- Siège du navigateur en cuir, réglable en hauteur.

Espace salon

- A bâbord : banquette entourant la table modulable salon-repas.
- Table salon-repas (repliable) pour 8 personnes.
- 3 poufs, verrouillables en mer.
- A tribord : sofa de détente extensible.
- Système multimédia et lecteur Blu-ray.
- Mains courantes.

CUISINE

- Située en avant du carré, 2 marches en contrebas, elle occupe toute la largeur du bateau, et fait partie intégrante de l'espace à vivre du Bordeaux 60.
- Les grandes baies au-dessus de la cuisine participent à sa luminosité exceptionnelle.
- Eclairage direct et indirect du plan de travail.
- Organisation en U très fonctionnelle.
- La cuisine comprend :
 - Des meubles bas et des meubles hauts,
 - Un plan de travail en Corian™,
 - Deux bacs éviers en inox avec mitigeur,
 - Une poubelle intégrée,
 - Une cuisinière électrique 4 feux avec four-grill, montée sur cardan (gaz en option),
 - Une hotte électrique,
 - Un four micro-ondes branché sur l'onduleur,
 - Un compartiment conservateur de 160l accessible par le haut,
 - Un réfrigérateur de 130l avec accès par porte frontale,
 - Des prises de courant 230V,
 - Une sangle de maintien pour cuisiner à la gîte.

CABINE PROPRIETAIRE AVANT AVEC LIT LATERAL

- La cabine propriétaire occupe toute la largeur de la coque.
- Aération et lumière sont assurées par les hublots de coque fixes et par 3 panneaux de ponts ouvrants.
- Eclairage général et liseuses à la tête du lit.
- Lit double avec sommier à lattes le long du bordé bâbord.
- Vaigrages inférieurs recouverts de tissus en micro- fibres.
- Coffres et tiroirs de rangement sous le sommier.
- Dressing sur tribord avec grande penderie, éclairé par 1 panneau de pont, un plafonnier et un grand miroir sur la porte.
- Equipets le long du bordé et meuble coiffeuse avec miroir.
- Prise 230V.
- Système stéréo audio radio/CD/MP3/DVD.
- La cabine propriétaire dispose d'une salle d'eau entièrement privative :
 - 2 panneaux de pont ouvrants pour la lumière naturelle et l'aération
 - Eclairage par plafonnier, éclairage secondaire devant le miroir,

- Grande douche séparée avec caillebotis et panneau d'aération,
- Pompe automatique d'évacuation des douches vers un collecteur à eaux grises,
- Plan vasque avec eau chaude et froide,
- Dessus du meuble recouvert de Corian™,
- Armoire de toilette avec prise pour rasoir électrique,
- Miroir,
- WC marin électrique à eau douce Tecma™ (ou similaire) avec réservoir d'eaux noires.

CABINES INVITES ARRIERE BABORD ET TRIBORD

- Aération et luminosité par hublot de coque fixe et hublots ouvrants sur cockpit.
- Eclairage général et liseuses en tête de lit.
- Lit double avec sommier à lattes, modulable en 2 couchettes simples.
- Equipets, penderie, tiroirs, grands espaces de rangement, en adéquation avec un programme de grande croisière.
- Accès à la zone technique sous la descente par une porte insonorisée (cabine arrière-tribord uniquement).
- Prise 230V.
- Une porte donne accès à la salle d'eau :
 - Aération et lumière naturelle par 1 hublot ouvrant dans l'hiloire,
 - Eclairage par plafonnier, éclairage secondaire devant le miroir,
 - Plan vasque avec eau chaude et froide,
 - Haut du meuble en Corian™,
 - Armoire de toilette avec prise pour rasoir électrique
 - Miroir, porte-serviette,
 - Grande douche avec WC marin électrique à eau douce Tecma™ (ou similaire) et réservoir d'eaux noires.

DIVERS

- Livret propriétaire.
- 8 défenses.
- 4 amarres de 15 m en 25 mm.
- Gonfleur électrique.
- Mât de pavillon en teck.
- Manivelles de winches (x 2)