

SPÉCIFICATION CNB 104'



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout :	31,60 m
Largeur :	6,80 m
Tirant d'eau :	3,60 m
Invités :	12 dans 6 cabines
Equipage :	4 dans 2 cabines
Quille :	Fixe
Constructeur :	CNB
Architecte :	Bruce Farr
Date de lancement :	12 / 1994
Refits :	2006 et 2017
Pavillon :	Luxembourg
Classe :	Construit sous "BUREAU VERITAS ⚡ I 3/3 • mach"
Statut :	Yacht de plaisance
Jauge brute :	100 TX
Construction :	Coque et pont en aluminium

PRIX DEMANDE : 2 000 000 € TVA non payée

Visible à Antibes - France

Année de construction : 1994

LAFOURCADE/YACHT BROKER

+33 680 593 873 - o.lafourcade@yachtbroker.fr - www.yachtbroker.fr

Dessiné par Bruce Farr et construit en 1994 par CNB à Bordeaux, ce cotre en aluminium de 30,70m offre un intérieur spacieux et luxueux en bois d'érable avec de grands hublots permettant à la lumière du jour d'inonder abondamment les aménagements.

Il peut accueillir confortablement jusqu'à 12 personnes dans une disposition très modulable de 6 cabines et 6 salles de bain qui peuvent être configurées avec des lits doubles ou simples. A l'avant, la double cabine invités se convertit facilement en une seule cabine avec deux lits doubles, une salle de bain avec Jacuzzi et une salle de douche.

Espace pour 4 membres d'équipage dans 2 cabines doubles et 1 salle de bain. Carré équipage et table à carte sont intégrés à la cuisine à l'arrière.

Le splendide pont offre différents espaces pour les bains de soleil, les repas en plein air et la détente. Il dispose même d'une piscine jacuzzi sur le pont avant et d'une plate-forme de bain hydraulique parmi de nombreux autres équipements et options.

Bien que le yacht ait été construit selon la classification Bureau Veritas, il est maintenant un voilier privé, parfait pour la croisière et la location longue distance également, très bien entretenu par un équipage permanent il a été reconditionné en 2008 et 2018.

AMENAGEMENT :

De l'avant au milieu du navire :

- 2 cabines doubles VIP Convertible en 1 cabine propriétaire avec 2 lits doubles, salle de bain et jacuzzi.
- 2 cabines invités convertibles (double/simples)
- 2 cabines doubles invités

Du milieu du navire à l'arrière :

- Carré + Salle à manger + Cuisine et mess équipage + Station de navigation + 2 cabines équipage 2 x twins.

GRÉEMENT :

Cotre

Mât : SPARCRAFT aluminium, enrouleur de grand-voile

Bôme : SPARCRAFT aluminium

Grément dormant : Rod

Grément courant : Polyester / Spectra / Vectran

Enrouleur de génois : hydraulique RECKMAN RF90

Enrouleur de trinquette : Hydraulique RECKMAN

Enrouleur de grand-voile : hydraulique RECKMAN OMR 100

Hâle-bas : Hydraulique NAVTEC A 850 VC 060

Pataras : Hydraulique NAVTEC A 250 SE 060 CYL

VOILES :

INCIDENCE : Au près : 450 m² / Au portant : ± 650 m²

Grand-voile : 185 m² / Dacron / Spectra

Génois : 275 m² / Dacron / Spectra

Trinquette : 108 m² / Dacron / Spectra

Gennaker : Dacron / Spectra

Spinnaker : Symétrique

PONT :

Pont :	Teck
Hydraulique :	LEWMAR COMMANDER 4
Winches :	11 x hydrauliques Lewmar
Barres :	2 postes de pilotage

PROPULSION :

	Cummins 6CTAB 8.3 (2008)
	350 ch. révisé en 2018 (2095 heures)
Transmission :	arbre direct
Hélice :	3 pales MAXPROP
Vitesse de pointe :	12 n / Conso : 40 l/h Autonomie : ± 1 300 milles
Vitesse de croisière :	10 n / Conso : 30 l/h Autonomie : ± 1450 milles
Vitesse économique :	8 n / Conso : 20 l/h Autonomie : ± 1 600 milles
Alternateurs :	3 x 175 AMP en 24 Volts
Propulseur d'étrave :	45 cv MAXPOWER R 450

RÉSERVOIR :

Réservoirs de carburant :	4 x 1 000 = 4 000 l + réservoir 350 l / jour
Réservoirs d'eau douce :	4 x 1 200 = 4 800 l
Réservoir eaux grises et noires :	485 l

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE :

Générateur 1 :	25 kW / NORTHERN LIGHTS (2005) (6639 h)
Générateur 2 :	16 kW / NORTHERN LIGHTS (2005) (6187 h)
Prise de quai :	220V monophasé
Chargeur de batterie 1 :	80 AMP / VICTRON SKYLLA TG
Chargeur de batterie 2 :	80 AMP / VICTRON SKYLLA TG
Chargeur de batterie 3 :	80 AMP / VICTRON SKYLLA TG
Onduleur 24V/220V 1 :	3000 V/A / VICTRON PHOENIX
Onduleur 24V/220V 2 :	3000 V/A / VICTRON PHOENIX
Batteries de service :	602 Ah / 24 Volts /2015
Batteries moteur :	4 x 12 V 145 Ah / VARTA (2011)
Batteries groupe électrogène :	2 x 12 V 120Ah (2019)
Batteries radio :	2 x 12 V 120 Ah

ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION :

Compas magnétiques :	2 SUUNTO
Pack de navigation :	B&G HYDRA 2
GPS :	FURUNO GP32
Traceur de cartes :	NAVNET FURUNO
Système de navigation	MAXSEA
Radar 1 :	NAVNET FURUNO 20 nm

Pilote automatique : SIMRAD
Sondeur : B&G
Ordinateur de navigation : ACER

MATÉRIEL DE COMMUNICATION :

VHF GMDSS : FURUNO HS 2721 avec 2 stations
VHF portable : ICOM
VHF GMDSS : 1 x SIMRAD, 1 x SIGNAL OCÉAN
Radio BLU : FURUNO
Téléphone satellite : IRIDIUM - MOTOROLA
Système AIS : FURUNO FA 150
Système EPIRB : SMARTFINDER
Système SART : SMARTFINDER

MOUILLAGE / AMARRAGE :

Guindeau : 3500 w / LOFRAN SUPER ERCOLE
Ancre 1 : 120 kg / CQR
Ancre 2 : 120 kg / CQR
Chaîne 1 : 120 mètres de 16 mm
Chaîne 2 : 20 mètres de 16 mm

ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR PRINCIPAL :

Système de barre : Câbles
Passerelle : hydraulique, 2 m, bois/aluminium
Plateforme de bain arrière : Hydraulique
Bain de soleil : devant le ROOF
Table & banquettes : 2 tables et banquettes dans le cockpit arrière
SPA : spa d'eau de mer sur le pont avant
Système de lavage de pont : Oui
Housses de pare-brise : Oui
Housse hiver cockpit : Oui

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR PRINCIPAL :

Climatisation : 2 x 48.000 = 96.000 btu / CLD réversible
Dessalinisateurs : 2 x 250 = 500 l/h / RÉCUPÉRATION SEA
Chauffe-eau 1 : 100 litres / 2.000 w / PACIFIC
Chauffe-eau 2 : 100 litres / 2.000 w / PACIFIC
Toilettes : 7 x électriques / eau douce TECMA
SPA : Spa d'eau douce chauffée dans la cabine du propriétaire

ÉQUIPEMENT DE CUISINE :

Plaque de cuisson : SIEMENS 5
Four : SIEMENS

Micro-ondes :	SIEMENS
Extracteur :	Oui
Réfrigérateur 1 :	Cuisine : 300 litres / 220V
Réfrigérateur 2 :	Carré : 30 litres / 24V
Congélateur 1 :	100 litres
Congélateur 2 :	100 litres
Machine à glaçons 1 :	U LINE WH 95 EC
Lave-vaisselle :	WINTERHALTER GS 302
Lave-linge :	BOSCH PERFORMANCE 1200
Sécheuse :	BOSCH PERFORMANCE 1200

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ :

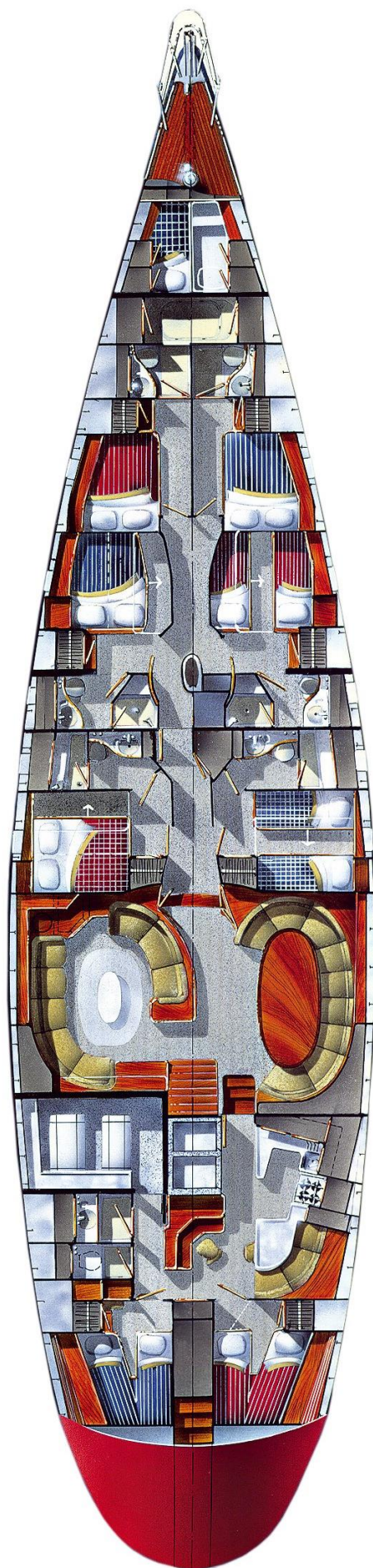
Alarme incendie :	SALWICO
Alarme d'eau :	CNB
Lutte incendie automatique :	système fixe de CO2
Extincteurs :	10 x JOCKEL
Pompe de cale / incendie :	2 x GIANNESCHI
Radeaux de survie :	HERO / 20 personnes
Gilets de sauvetage :	20
Corne de brume :	1
Baromètre :	Barographe

AUTRE ÉQUIPEMENT :

Annexe 1 :	3,85 m NOVAMARINE avec 25 cv MERCURY
Annexe 2 :	5,20 m / NOVURANIA avec 130 cv YAMAHA
Kayak :	2
Ski nautique :	1
Caméras CCTV :	2 (sur mât et sous coque)
Compresseur de plongée :	6 m3/h Bauer JUNIOR
Bouteilles de plongée :	3

ÉQUIPEMENT HI-FI & VIDEO :

Système TV Tracvision :	KVH
Télévision par satellite :	CANAL PLUS
Carré principal :	TV : 64 cm SHARP
Lecteur CD/DVD	LG
CABINE propriétaire :	lecteur CD
CABINE VIP :	lecteur CD
Cabine invités 1 :	lecteur CD
Cabine invités 2 :	lecteur CD
Cabine invités 3 :	lecteur CD
Cabine invités 4 :	lecteur CD
Cabines équipage :	lecteur CD



LAFOURCADE/YACHT BROKER

+33 680 593 873 - o.lafourcade@yachtbroker.fr - www.yachtbroker.fr