

PRESTIGE 38S - 2008

Sachant que cette unité possède deux salons de cockpit, un garage à annexe et six couchages, connaissant par ailleurs la finesse de sa silhouette, comment imaginer qu'elle n'atteint pas 12 mètres de long ?

C'est le tour de force réalisé par une collaboration étroite entre le chantier vendéen et le cabinet italien Garroni Designers. Le premier salon de cockpit se trouve sous le sport-top, près du poste de pilotage, et il est complété par une kitchenette. Le second, situé à l'extérieur, est modulable, la table du carré s'abaissant pour le transformer en bain de soleil. C'est ce carré arrière qui se soulève grâce à des vérins pour dévoiler l'immense volume où il est possible de ranger non seulement l'annexe gonflée, mais aussi les défenses et amarres du bord, ainsi que tous ces équipements dont on ne sait jamais que faire. Voilà qui change la vie ! Question aménagements intérieurs, la Prestige 38S joue encore dans la cour des grands avec un carré volumineux aux boiseries claires de très bon goût, face à une cuisine en L, et une cabine avant immense avec un dressing et un accès privatif à la salle d'eau. Quant à la cabine arrière, elle est éclairée par une grande baie rectangulaire. Le carré étant transformable, on dispose donc de six couchages.

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

Invités	6	Bau maximum	3,90 m
Cabines	2	Tirant d'eau	0,90 m
Constructeur	JEANNEAU PRESTIGE	Matériaux	Composite Polyester
Architecte	Garroni Designers	Capacité eau douce	320 l
Model	38 S	Capacité gasoil	920 l
Année construction/Refit	2008	Déplacement lège	7,5 t
Certification	CE	Moteurs	2 CUMMINS 320 HP (989 h)
Longueur hors tout	11,92 m	Autonomie	250 miles à 25n

PRIX DEMANDE / 145.000€ taxes payées
Le bateau bat pavillon français

Situation : Cap d'Agde – France

Année de construction 2008

Regarder la vidéo : <https://www.youtube.com/watch?v=c1BsbMqIU5o>

Equipements Prestige 38S #25

Année de construction : 2008

1ère immatriculation : 2009

Catégorie B (9 personnes)

- 9 gilets de sauvetage
- Equipements de sécurité conformes à la législation pour la navigation côtière
- Deux moteurs diesel Cummins QSD4.2 2 x 320ch
- Propulseur d'étrave
- Guindeau électrique
- Combiné GPS traceur routeur sondeur Raymarine, Radar, VHF, GPS et VHF portables
- Deux cabines doubles
- Carré transformable (couchage double)
- Réfrigérateur
- Micro-ondes
- Cuisinière 3 feux
- Chauffe-eau
- Chauffage
- Equipement 220V
- Lavabo, douche et WC avec cuve à eaux noires
- Cockpit avec Hard-Top et toit ouvrant électrique
- Circuit 12V
- Salon de cockpit avec réfrigérateur et évier
- Brises vue et soleil amovibles sur les vitres de cockpit
- Taud de fermeture du cockpit refait en 2019
- Cockpit et salon arrière en teck
- Douchette de cockpit
- Echelle de bain
- Bain de soleil et housse de protection pour le salon arrière
- Bains de soleil avant avec housse de protection refaite en 2019
- Taud d'hivernage
- Garage à annexe avec annexe et moteur hors-bord
- Bateau entretenu par un professionnel (carénage et mécanique)

Place de port disponible au Cap d'Agde